

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค-1 คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม
- ค-2 แผนผังการร้องเรียน
- ค-3 หนังสือยืนยันงานอนุญาตที่ดิน
- ค-4 หนังสือทำงานล่วงเวลา
- ค-5 เอกสารตรวจสอบทาวเวอร์เครน
- ค-6 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร จป.1
- ค-7 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม กว.
- ค-8 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค-9 เอกสาร Inclinator reading results
- ค-10 เอกสารรับรองการคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารรับแรงลมและแรงแผ่นดินไหว
- ค-11 ใบเสร็จการกำจัดขยะ
- ค-12 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ
- ค-13 Site layout
- ค-14 รายชื่อคนงาน
- ค-15 รายการค่าปรับ
- ค-16 แบบสำรวจเศรษฐกิจและสังคม



ภาคผนวก ค-1

คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม



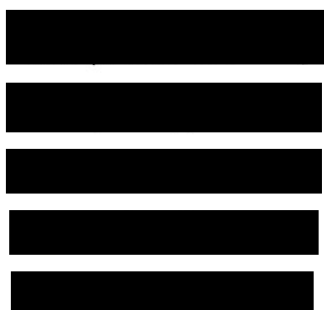


9/1-2 ซอยนวนินทร์ 36 ถนนนวนินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

ประกาศ

เรื่อง รายชื่อและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ได้ดำเนินการจัดให้มีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ ณ
โครงการ SO ORIGIN SIRIRAJ สถานที่ตั้ง 146 15-6 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย
กรุงเทพ 10700 จำนวน 5 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้



Project Manager

Project Engineer

Project Engineer

Site Manager

จป.วิชาชีพ

โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- 1.ร่วมหารือกับนายจ้าง เพื่อจัดการสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างและผู้ที่ได้รับผลกระทบข้างเคียง
- 2.ตรวจสอบเสนอแนะความเห็นแก่นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
- 3.วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งปัญหา กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบทั้งภายในและนอก
ของสถานประกอบการ
- 4.ประเมินสภาพการทำงานเพื่อตรวจวัดสิ่งแวดล้อมตรวจสอบพร้อมรายงานผลปฏิบัติการตรวจวัด

ทั้งนี้ ให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะกรรมการสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ ตั้งแต่วันที่
01 กรกฎาคม 2567 จนถึงสิ้นสุดโครงการ วันที่ 31 มีนาคม 2569



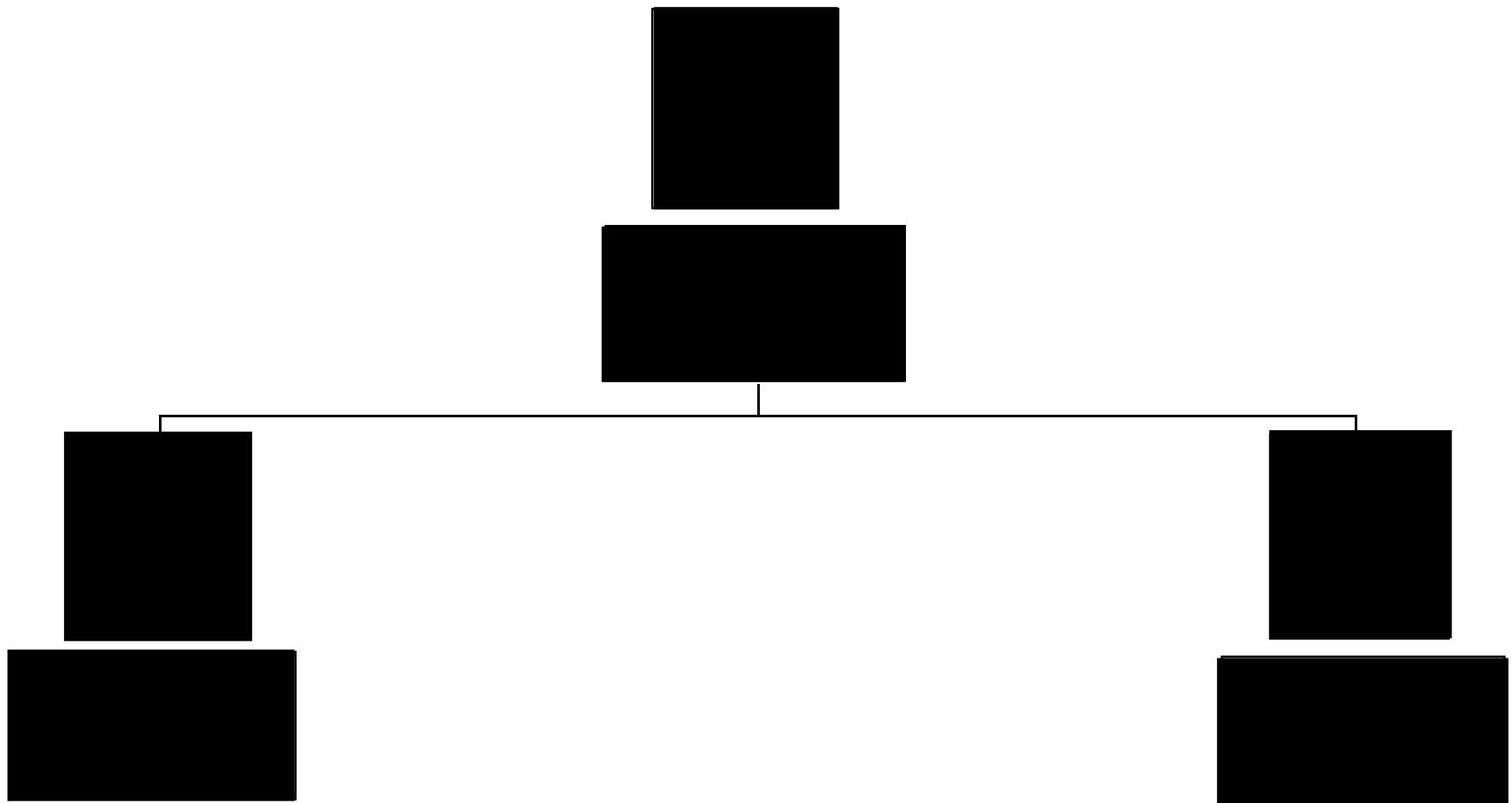
Project Manager

ภาคผนวก ค-2

แผนผังการร้องเรียน



แผนผังเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน



ภาคผนวก ค-3

หนังสือยืนยันงานอนุญาตที่ดิน



หนังสือยินยอมให้ใช้สถานประกอบการ

เขียนที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 วังทองหลาง กทม.

วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้า บริษัท พร พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1)
แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย [REDACTED] เลขประจำตัวประชาชน
เลขที่ [REDACTED] อายุ 51 ปี สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 82/7 ซอยโรงพยาบาลพระราม9 ถนนริมคลอง
บางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท
เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดิน โฉนดเลขที่ 25686 เลขที่ดิน 209 แขวงสามวาตะวันตก เขตมีนบุรี จังหวัด
กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ดิน 18 ไร่ และที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ 109310 เลขที่ดิน 68 แขวงคลองสามวา เขตคลองสาม
วา จังหวัดกรุงเทพมหานคร เนื้อที่ดิน 8 ไร่ 3 งาน 82.8 ตารางวา รวมเนื้อที่ทั้งหมด 26 ไร่ 3 งาน 82.8 ตารางวา

ขอทำหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด โดย [REDACTED]
และ [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันบริษัท ตั้งอยู่ที่เลขที่ 9/1-2 ซอยนวมินทร์ 36 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม จังหวัดกรุงเทพมหานคร ให้ที่ดินดังกล่าวเป็นสถานที่ถมดินที่เกิดจากการก่อสร้างและดินโคลนที่
ปนเปื้อนปูนที่เกิดจากการทำเสาเข็มจากโครงการ SO ORIGIN SIRIRAJ เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็น
สำคัญ ต่อหน้าพยาน ตามปรากฏข้างทำนี้

หนังสือฉบับนี้ผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 – 31 ธันวาคม 2567

[REDACTED]

ลงชื่อ ผู้ใช้ที่ดิน

(บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด)

ลงชื่อ พยาน

[REDACTED]

ที่ 100922020141



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

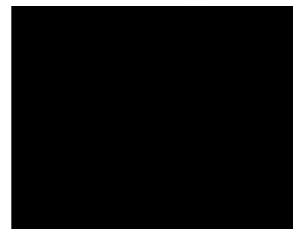
เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105564162748

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

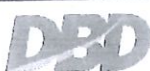
1. ชื่อบริษัท บริษัท พร พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. [REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ [REDACTED]
- 4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 (ช.เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ดิจิทัล
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ที่ 100922020141



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 100922020141

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ว.1 (วพ.)

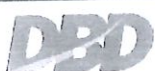
รายละเอียดวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบพาณิชย์กรรม

- (7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง
- (8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์ม น้ำมัน ปอ ผ้าย ป่าน พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ ขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของปาล์มไมพร้าว และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยถยิต เส้นใยไนลอน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยิต เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา
- (11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ
- (14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม
- (17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพ และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว
- (18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุเทียมลงดังกล่า



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สิ่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุ

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ

ทั้งภายในและภายนอกประเทศ



วัตถุประสงค์ของ สัญญานี้ มี 24 ข้อ ดังนี้

(23) ..ทำการซื้อขาย แลกเปลี่ยน ขายฝากเช่า ให้เช่า สักรับมทรัพย์ และอสังหาริมทรัพย์อื่น ๆ รวมทั้งการซื้อขายที่ดิน.....
หรือจัดสรรที่ดินออกเป็นแปลงๆ เพื่อการเกษตร อยู่อาศัยและเข้าถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าว.....
อาคารบ้านพักลงในที่ดิน อาคารพาณิชย์ โรงงาน โกดัง เพื่อจำหน่าย.....

(24) ทำการให้เช่าและเช่าซื้อ จำนวน 16 ตอน จำนวน 600 ไร่เพื่อปรับปรุงอาคาร



[illegible]

ສາມາດທະບຽນໄດ້

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ~~๓๓๕~~ ๑๐๙๓๑๐

✓ คลย ๑ ล้าน ๗๐๐

การดำเนินงาน

ผู้วิจัยและผู้ร่วมวิจัยเป็นผู้สมัครตามกฎหมาย และต้องอยู่ในเขต
แห่งกฎหมายจังหวัดอยู่ในเวลานี้ และที่ใดแก่ประโยชน์แห่งกฎหมายใหม่
ในภายหลัง
ถ้าทำการจดทะเบียนแล้วและมีการตามกฎหมายประการใด
ให้นายทะเบียนมาจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

โดยดัดตนจนจกไฟ ณ วนอุทยานเขตรอยต่อ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ พุทธศักราช ๒๕๖๓

— 098919

ทศป. ๑๐ ๖ งาน ๑๒ ตารางวา

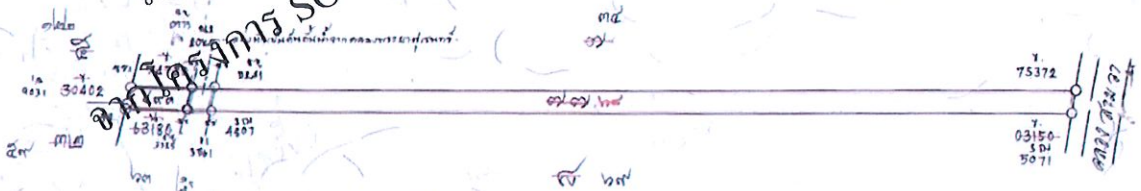
เขตติดต่อ

ทิศเหนือ จดที่ดินเลขที่ ๓
ทิศใต้ จดที่ดินเลขที่ ๔
ทิศตะวันออก จดที่ดินเลขที่ ๕
ทิศตะวันตก จดที่ดินเลขที่ ๖

รูปจำลองที่ดิน

มาตราส่วน ๑:๕๐๐๐

ใช้สำหรับอนุญาตให้ใช้ที่ดินดังกล่าวเป็นดินที่เกิดจากการก่อสร้าง
ที่ดิน SO ORIGIN SIRIRAJ เท่านั้น



เลขที่โฉนดที่ดิน
๑๒๕๓.๕.๑
ผู้ตรวจแผนที่
๑๒๕๓.๕.๑
หัวหน้ากอง

หน้า ก

ก่อสร้าง

มีใบค้อนบด ๒๐

จิตวิทยาทั่วไป

(น.ส. ๔ จ.)



ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ๐๕๕ ๖๖๖ ๖๖๖-๖๖
เลขที่ดิน ๕๕๕ ๖๖๖
หน้าสำรวจ ๕๕๕๖
ตำบล หนองจันทน์

โฉนดที่ดิน

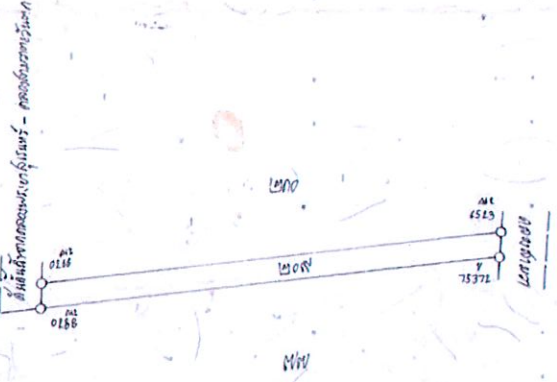
เลขที่ ๕๕๕ ๖๖๖ หน้า ๕๕
อำเภอ สิงขร (ใหม่)
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงสิทธิ
การครอบครองที่ดินประเภท โฉนดที่ดิน

ให้แก่ [Redacted] สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๕/๑ หมู่ ๑
ถนน ... ตำบล หนองจันทน์ อำเภอ สิงขร จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๕๕ ๖๖๖ หน้า ๕๕ งาน ... ตารางวา

ใช้สำหรับ ... มาตราส่วน ๑:๕๐๐
จากโครงการ ... รูปแผนที่



ออก ณ วันที่ ๕๕๕๖



ผู้เขียนแผนที่
ผู้ตรวจแผนที่
หัวหน้างาน

577

М.П. 2000

สารบัญจดทะเบียน (ใบต่อ น.ส. ๔ จ.)

แผ่นที่ 1...

หน้า ก -

โฉนดที่ดินเลขที่

25686

อำเภอ มีนบุรี (เมือง)

จดทะเบียน วัน เดือน ปี	ประเภท การ จดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ดิน ตามสัญญา			เนื้อที่ดิน คงเหลือ			รวม เลขที่ดิน โฉนด ใหม่	รวม เลขโฉนด ใหม่
				ไร่	งาน	ตาราง วา	ไร่	งาน	ตาราง วา		
วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2565	ขายเฉพาะ ส่วน		บริษัท พร็อพเพอร์ตี้	18	-	-					
<p>ใช้สำหรับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน จากโครงการ SO ORIGIN SILENT</p>											



ชื่อตัวและชื่อสกุล



20 ต.ค. 2517

Date of Birth 20 Oct 1921

010111 7773

เลขที่ 82/7 ต.วังคตอขบารกะบี อ.วังบางกะปิ

เขตพืชมั่งขวัญ กรุงเทพมหานคร

20 ต.ค. 2563
รับจดหมาย (

19 00. 2571

13 Oct. 2028

Date of Expiration: _____

ใช้สำหรับอนุญาตให้ใช้พลศึกษา

สำหรับ 20 ต.ค. 2517

Date of Birth 20

ศาสนา พุทธ

82/7 ต.จิมคองบางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

เขตหน่วยราชการ กรุงเทพมหานคร

20 ต.ค. 2563

วันออกบัตร

20 ต.ค. 2028

19 ต.ค. 2571

วันบัตรหมดอายุ

19 Oct. 2028

Date of Expiry

จากโครงการ SO ORIGINAL STRAJ เท่านั้น

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน [REDACTED] สำนักทะเบียน กองดิน เขตห้วยขวาง

รายการที่อยู่ 82/7 ถนนริมคลองบางกะปิ
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน
ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

นายทะเบียน

ค. 2543

ใช้สำหรับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน
จากโครงการ S.O. ORIGIN SIRIRAJ

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน [REDACTED] ลำดับที่ 3
ชื่อ [REDACTED] สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED] สถานภาพ ว่าง เกิดเมื่อ 20 ต.ค. 2517

บุตรชายให้กำเนิด ชื่อ [REDACTED] สัญชาติ ไทย

บุตรชายให้กำเนิด ชื่อ [REDACTED] สัญชาติ ไทย

มาจาก [REDACTED] นายทะเบียน

ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านเมื่อ 11 พ.ย. 2531

ไปที่ [REDACTED] นายทะเบียน

ภาคผนวก ค-4

หนังสือทำงานล่วงเวลา





9/1-2 ซอยนาวมินทร์ 36 ถนนนาวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่

เรื่อง :	ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Siriraj	วันที่ :	30 กันยายน 2567
เรียน /ถึง :	บ้านข้างเคียง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	
สำเนาถึง :	ผู้จัดการ โครงการ	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☒ เพื่อโปรดพิจารณา ☒ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลัก ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Siriraj ที่ตั้งโครงการ ถ.พรานนก แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ซึ่งทางโครงการได้มีการดำเนินงานโครงสร้าง มีการขุดดินและเทคอนกรีตฐานราก จึงแจ้งเพื่อทราบในส่วนของการทำงานล่วงเวลา

- วันจันทร์ ที่ 30 กันยายน 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน พุธ ที่ 2 ตุลาคม 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน สุกร์ ที่ 4 ตุลาคม 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.

ทั้งนี้ทางโครงการใคร่ขออนุญาตดำเนินงานขุดดินและเทคอนกรีตฐานรากล่วงเวลาและแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบว่าทางโครงการจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบบ้านข้างเคียงและชุมชนโดยรอบได้รับความเดือดร้อน

เบอร์ติดต่อ  094-2496179 Project Manager
 088-4074872 Project Engineer
 061-6230560 จป.วิชาชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ





9/1-2 ซอยนวนิรินทร์ 36 ถนนนวนิรินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่

เรื่อง : ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา
โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ : 5 ตุลาคม 2567

เรียน /ถึง : บ้านข้างเคียง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง

จาก :

สำเนาถึง : ผู้จัดการ โครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย:

☒ เพื่อทราบ ☒ เพื่อโปรดพิจารณา ☒ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา

เนื่องด้วยบริษัท ยูวีรีค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Siriraj ที่ตั้งโครงการ ถ. พหลโยธิน แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ซึ่งทางโครงการได้มีการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง มีการขุดดินและเทคอนกรีตฐานราก จึงแจ้งเพื่อทราบในส่วนของการทำงานล่วงเวลา

- วันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน พุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน ศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ดำเนินงานขุดดิน+เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.

ทั้งนี้ทางโครงการใคร่ขออนุญาตดำเนินงานขุดดินและเทคอนกรีตฐานรากล่วงเวลาและแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบว่าทางโครงการจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบบ้านข้างเคียงและชุมชนโดยรอบได้รับความเดือดร้อน

เบอร์ติดต่อ [REDACTED] 094-2496179 Project Manager
[REDACTED] 088-4074872 Project Engineer
[REDACTED] 061-6230560 จป.วิชาชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ





9/1-2 ซอยนวนนินทร์ 36 ถนนนวนนินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่

เรื่อง :	ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Siriraj	วันที่ :	10 ตุลาคม 2567
เรียน/ถึง :	บ้านข้างเคียง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	
สำเนาถึง :	ผู้จัดการ โครงการ	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☒ เพื่อโปรดพิจารณา ☒ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ




ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา

เนื่องด้วยบริษัท ยูวีรีค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Siriraj ที่ตั้งโครงการ ถ. พารานก แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

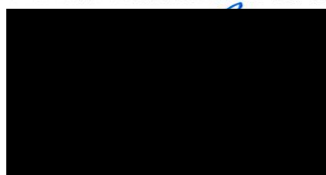
ซึ่งทางโครงการได้มีการดำเนินงานโครงสร้าง มีการขุดดินและเทคอนกรีตฐานราก จึงแจ้งเพื่อทราบในส่วนของการทำงานล่วงเวลา

- วันอังคารที่ 15 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน พุธ ที่ 16 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- วัน ศุกร์ ที่ 18 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.

ทั้งนี้ทางโครงการใคร่ขออนุญาตดำเนินงานขุดดินและเทคอนกรีตฐานรากล่วงเวลาและแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบว่าทางโครงการจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบบ้านข้างเคียงและชุมชนโดยรอบได้รับความเดือดร้อน

เบอร์ติดต่อ  094-2496179 Project Manager
 088-4074872 Project Engineer
 061-6230560 จป.วิชาชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ





9/1-2 ซอยนวมินทร์ 36 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่

เรื่อง : ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Siriraj	วันที่ : 18 ตุลาคม 2567
เรียน/ถึง : บ้านข้างเคียง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :
สำเนาถึง : ผู้จัดการโครงการ	สิ่งที่ส่งมาด้วย:

<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ	<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา	<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ	<input type="checkbox"/> เพื่อปฏิบัติตาม
<input type="checkbox"/> เพื่อขอความเห็น	<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป	<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดส่งคืน	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Siriraj ที่ตั้งโครงการ ถ. พรานนก
แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ซึ่งทางโครงการได้มีการดำเนินงานโครงสร้าง มีการเทคอนกรีตโครงสร้างฐานราก จึงแจ้งเพื่อทราบในส่วนของการทำงานล่วงเวลา

- 1.วัน จันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- 2.วัน พฤหัสบดี ที่ 24 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
- 3.วัน ศุกร์ ที่ 25 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.

ทั้งนี้ทางโครงการใคร่ขออนุญาตดำเนินงานเทคอนกรีตโครงสร้างล่วงเวลาและแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบว่าทางโครงการจะ
ด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบบ้านข้างเคียงและชุมชนโดยรอบได้รับความเดือดร้อน

เบอร์ติดต่อ		094-2496179	Project Manager
		088-4074872	Project Engineer
		061-6230560	จป.วิชาชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา





9/1-2 ซอยนวนมินทร์ 36 ถนนนวนมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่

เรื่อง : ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Siriraj	วันที่ : 24 ตุลาคม 2567
เรียน /ถึง : บ้านข้างเคียง/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :
สำเนาถึง : ผู้จัดการโครงการ	สิ่งที่ส่งมาด้วย:

☒ เพื่อทราบ ☒ เพื่อโปรดพิจารณา ☒ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

ขออนุญาตทำงานล่วงเวลา

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Siriraj ที่ตั้งโครงการ ถ. พารานก
แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ซึ่งทางโครงการได้มีการดำเนินงานโครงสร้าง มีการเทคอนกรีตโครงสร้างฐานราก จึงแจ้งเพื่อทราบในส่วนของการทำงานล่วงเวลา
ตามวันและเวลา ดังนี้

1. วัน จันทร์ ที่ 28 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
2. วัน พุธ ที่ 30 ตุลาคม 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.
3. วัน ศุกร์ ที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เทคอนกรีตฐานราก ถึง เวลา 20.00 น.

ทั้งนี้ทางโครงการใคร่ขออนุญาตดำเนินงานเทคอนกรีตโครงสร้างล่วงเวลาและแจ้งให้บ้านข้างเคียงทราบว่าทางโครงการจะ
ด้วยความระมัดระวังให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบบ้านข้างเคียงและชุมชนโดยรอบได้รับความเดือดร้อน

เบอร์ติดต่อ  094-2496179 Project Manager
 088-4074872 Project Engineer
 061-6230560 จป.วิชาชีพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



ภาคผนวก ค-5

เอกสารตรวจสอบทาวเวอร์เครน





แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 3...

โครงการ So Origin Sibiraj

วันที่ 7/10/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัทนัม,สปริงคัทนัม,สปริงคัทนัมของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงคัทนัม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายนัมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 2/10/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อกJib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอ ไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอ ไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC.....

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 3/10/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 7....

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 4 Nov 62

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ , งานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อก ไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตนัม, สปีดวินช์นัม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนักร	✓		
8. ลวดสลิงชีดนัม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมันคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้าเรียบร้อยและอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอ ไม่ชำรุดใช้งาน ได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายนัมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 4

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 05/10/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.สลัก,PINล้อยอกJib	สลักล้อยอก,PIN ล้อยอกไม่คลายตัว	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปริงคัตบูม,สปริงคัตวินช์ของ,ตักน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>		
8.ลวดสลิงคัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	<input checked="" type="checkbox"/>		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	<input checked="" type="checkbox"/>		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	<input checked="" type="checkbox"/>		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล้อยอกอยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล้อยอกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล้อยอกตะขอไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	<input checked="" type="checkbox"/>		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	<input checked="" type="checkbox"/>		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ SO Origin Sirirajวันที่ 06/10/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อก Jib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเฟืองไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเฟืองไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 01

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 07/10/68

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อก ไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 7...

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 08/10/68

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ Se Origin Siriraj

วันที่ 09/09/64

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่ได้	ใช่ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิ้มยคน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 10/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อก ไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ดัดน้ำหนักร	✓		
8. ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอ ไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาที แล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 11/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อก Jib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัทนัม,สปริงวินช์นัม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดนัม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งาน ได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายนัมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1..

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 12/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวของสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปัดวินช์บูม,สปัดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดุ่มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดุ่ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ..... Se Origin Sivilaj

วันที่ 13/09/64

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กค้ำแรง	พื้นค้ำแรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขัด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 14/09/68

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,งานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งาน ได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดุ่มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดุ่ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 2....

โครงการ.....So Origin Siriraj.....วันที่.....15/09/67.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวของสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัทบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ดัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 16/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตควบคุม,สปริงตัวรับน้ำหนัก,สปริงตัวรับน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ Se Origin Siriraj

วันที่ 17/09/65

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อค Jib	สลักล็อค, PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัทบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC.....

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 18/09/๕๙

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดมุม,สปริงวินช์มุม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดมุม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้าเรียบร้อยและอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและ ไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งาน ได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดุ่มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดุ่ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 19/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเฟืองไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเฟืองไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงดักดัม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 4...

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 20/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อค Jib	สลักล็อค, PIN ล็อค ไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดันบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงขีดยูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โช้	สภาพโช้ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโช้	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 4....

โครงการ..... So Origin Siriraj.....วันที่ 21/09/67.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในคริมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โช้	สภาพโช้ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอ โช้	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกลูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC.....

โครงการ So Origin Siriraj

วันที่ 22/09/๕๖

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล้อยอกJib	สลักล้อยอก,PIN ล้อยอกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงช็อคบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเฟืองไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเฟืองไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล้อยอกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล้อยอกตะขอไม่ชำรุดใช้งาน ได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล้อยอกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC A....

โครงการ... So Origin Sirirajวันที่ 23/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1...

โครงการ... So Origin Siriraj

วันที่ 24/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ, จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อก Jib	สลักล็อก, PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง, ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตควบคุม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงชั้บูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกลูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกคัม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Siriraj

วันที่ 28/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง, แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ , จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก, PIN ล็อค Jib	สลักล็อค, PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22.ตะขอ โซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ..... So Origin Sirirajวันที่..... 24/09/๒7

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวของสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัทบูม,สปริงตัวบูม,สปริงตัวชั๊กของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรก ไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอ ไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TCโครงการ So Origin Sirirajวันที่ 27/09/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อกJib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันคกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอ ไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 คัน	✓		

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 3...

โครงการ So Origin Sirirajวันที่ 29/07/67

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อกJib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กค้ำแรง	พื้นค้ำแรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC.....

โครงการ..... So Origin Siviraj.....วันที่..... 29/09/67.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1. ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2. สวิตช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3. ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4. การเรียงตัวของสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ, จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5. สลัก, PIN ล็อค Jib	สลักล็อค, PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6. โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7. Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตควบคุม, สปีดวินช์บูม, สปีดวินช์ยกของ, ตัดน้ำหนัก	✓		
8. ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) , ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9. มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี, การติดตั้งมั่นคง	✓		
10. แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11. ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด, ขาดหาย	✓		
12. เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13. บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14. พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15. คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16. สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17. น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18. ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19. ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว, สลักและ Pin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20. Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ, เสียรูป, ไม่ยืด, ร้าว	✓		
22. ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23. ระบบเบรก	ยกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม. ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตม	✓		
24. test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC.....

โครงการ..... So Origin Siriraj.....วันที่..... 30/09/62.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในक्रमเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพ โครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตด้นุม,สปริงตัวขึ้น,สปริงตัวลงของ,ตด้น้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21. โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค-6

เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร จป.1



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QTD5521

โครงการก่อสร้าง So Origin Siriraj

ถนน พรานนก แขวง บ้านช่างหล่อ เขต บางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 09 กันยายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 09 ธันวาคม 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด5.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105555145496.....
ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่9/1-2..... ซอย นวมินทร์ 36 ถนน นวมินทร์.....
แขวง/ตำบล คลองกุ่ม..... เขต/อำเภอ บึงกุ่ม.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-374-0238.....
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ TC1.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 09 กันยายน 2567..... ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง So Origin Siriraj

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ยี่ห้อ QLCM.....
ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง
รุ่น QTD5521..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 90.1 กิโลวัตต์.....กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001:CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0910

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วิศว. สุรยุทธ์ ดมเพชร

เลขทะเบียน ภก.49769 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 11 ต.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1550600074998

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.6(รอก2)..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก2)..... ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากที่สุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน 7 เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.5 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.6(รอก2) ตัน ที่ระยะ 45 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0(รอก2) ตัน ที่ระยะ 3.3-35.0 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงเคลื่อนที่ชนิดตั้งบูม-นอนบูม 17.8 มม.,SF=5,สภาพปกติ

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

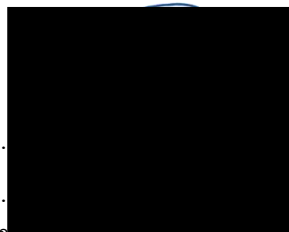
วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

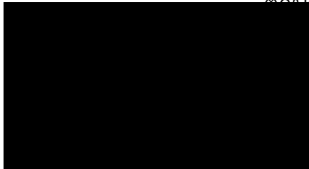
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

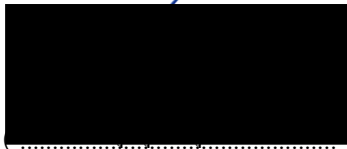


ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 09 กันยายน 2567
(.....)



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 09 กันยายน 2567
(.....)

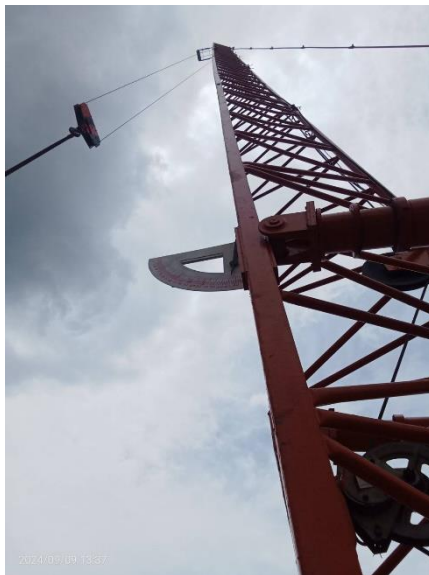
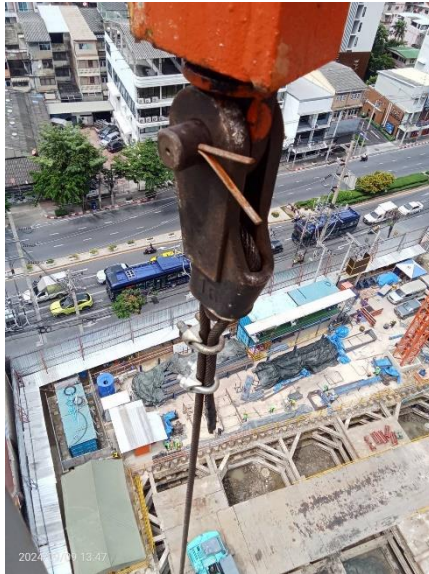
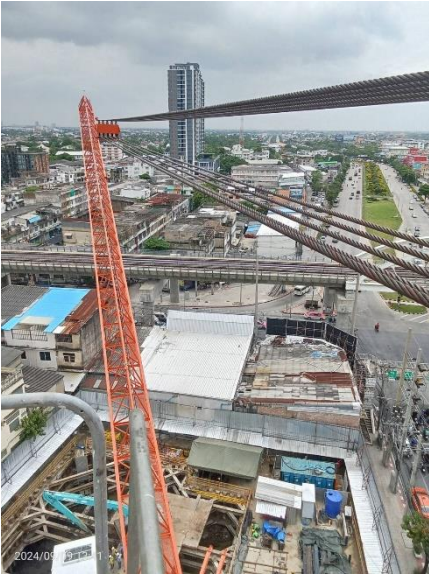


บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 09 กันยายน 2567

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QTD5221

โครงการก่อสร้าง So Origin Siriraj

ถนน พรานนก แขวง บ้านช่างหล่อ เขต บางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

๑. [REDACTED]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ISO9001*CE*GOST国际质量管理体系认证



起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	3.3~18	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55										
	IV	起重重量(t) Load	10	8.6	7.6	6.5	5.8	5	4.6	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1										
55	II	5																	4.6	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1
	起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	3.3~20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50												
50	IV	起重重量(t) Load	10	8.7	7.5	6.8	6.0	5.5	5	4.7	4.2	3.8	3.5	3.2	3													
	II	5																	4.7	4.2	3.8	3.5	3.2	3				
起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	3.3~20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45															
	IV	起重重量(t) Load	10	9	7.7	7	6.2	5.7	5.1	4.7	4.2	4	3.6															
45	II	6																	4.7	4.2	4	3.6						
	起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	3.3~20	2	25	27	30	32	35	37	40																
40	IV	起重重量(t) Load	10	9.1	7.8	7.1	6.2	5.7	5.1	4.8	4.3																	
	II	5																	4.8	4.3	4	3.6						
起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	3.3~20	22	25	27	30	32	35																			
	IV	起重重量(t) Load	10	9.2	8	7.2	6.4	5.9	5.3																			
35	II	5																										

SAFESIRI 



Certificate

Of Achievement

THIS IS TO CERTIFY THAT



Successfully completed the SAFESIRI Training Course:

**Crane Operator, Signal Man, Rigger and Crane
Supervisor type of Overhead Crane Gantry Crane
and Other types of stationary crane**

PERIOD OF TRAINING 18 HRS.

VERIFY
AUTHENTICITY

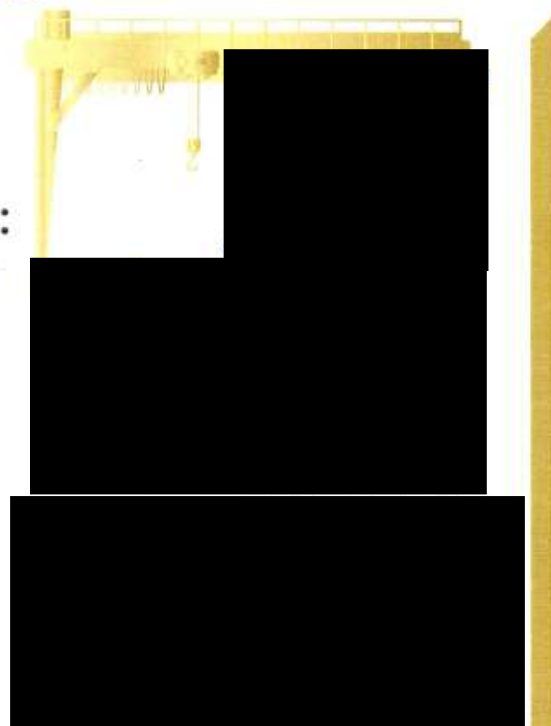
Scan QR Code



Check this certificate information
At Safesiri (Thailand) Co., Ltd.

DATE 2023 / 10 / 28 - 29

EXPIRE 2025 / 10 / 27



SAFESIRI 



Certificate Of Achievement

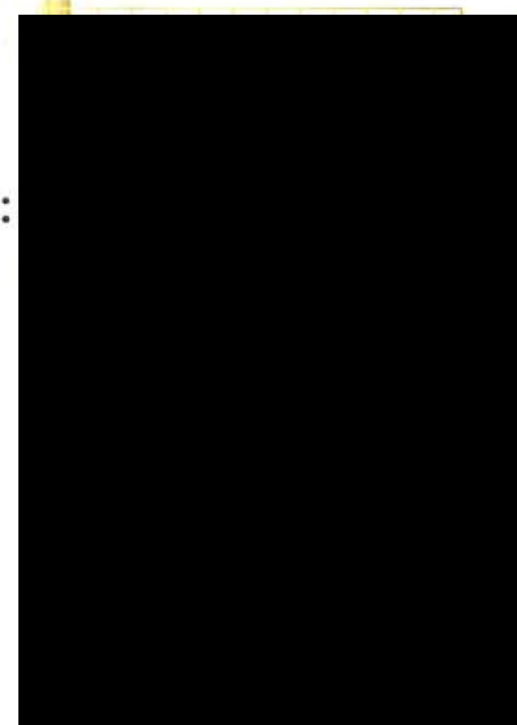
THIS IS TO CERTIFY THAT



Successfully completed the SAFESIRI Training Course:

**Crane Operator, Signal Man, Rigger and Crane
Supervisor type of Overhead Crane Gantry Crane
and Other types of stationary crane**

PERIOD OF TRAINING 18 HRS.



VERIFY
AUTHENTICITY

Scan QR Code



Check this certificate information
At Safesiri (Thailand) Co., Ltd.

DATE 2023 / 10 / 28 - 29

EXPIRE 2025 / 10 / 27

ภาคผนวก ค-7

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม กว.





ภาคผนวก ค-8

กรมธรรม์ประกันภัย





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-9888 www.viriyah.co.th หรือโทรเลขที่ 0107535000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadapheki Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-9888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ [REDACTED])

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 8 กรกฎาคม 2569

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท โซ ออริจิน สิริราช จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-insurance Basis) โดยบริษัท ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และข้อยกเว้นตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชัดใจว่าเสียหายไม่เกินจำนวน เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

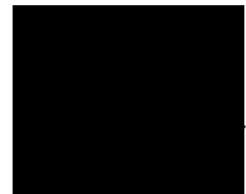
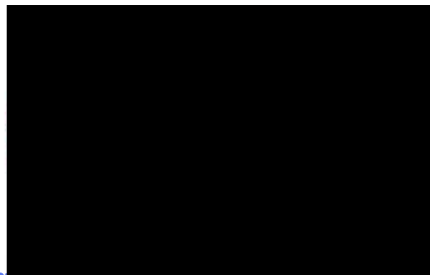
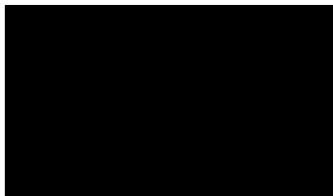
เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

บริษัทประกันภัย

สัดส่วน

เลขกรมธรรม์

บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)



กรรมการ

กรรมการ

บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :

จำนวนเงินเอาประกันภัย	152,477,433.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	304,855.00	บาท
อากรแพตมป์	1,220.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	21,432.25	บาท
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น	327,607.25	บาท

เลขที่ : No. [REDACTED]

วันที่ : Date 28/05/2567

สำนักงานใหญ่

ชื่อผู้เอาประกันภัย บจก. โช ออริจิ้น คิรราช Name of Insured		กรมธรรม์ / สติ๊กหลังเลขที่ [REDACTED] Policy / Endorsement No.
ที่อยู่ เลขที่ 496 หมู่ 9 Address ด.สำโรงเหนือ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270		เบี้ยประกันภัย 304,955.00 Premium
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอาคาร: [REDACTED] สำนักงานใหญ่		อากรแสตมป์ 1,220.00 Stamp Duty
		ส่วนลด .00 Discount
		เบ็ดสุทธิ 306,175.00 Net
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 21,432.25 Value Added Tax
		รวมเงินทั้งสิ้น 327,607.25 Net Due
ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	08/05/2567 - 08/07/2569	
ประเภทของการเอาประกันภัย Type of Policy	CAR Contractors All Risks	
จำนวนเงิน (บาท) Total (Baht)	สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์	

ภาคผนวก ค-9

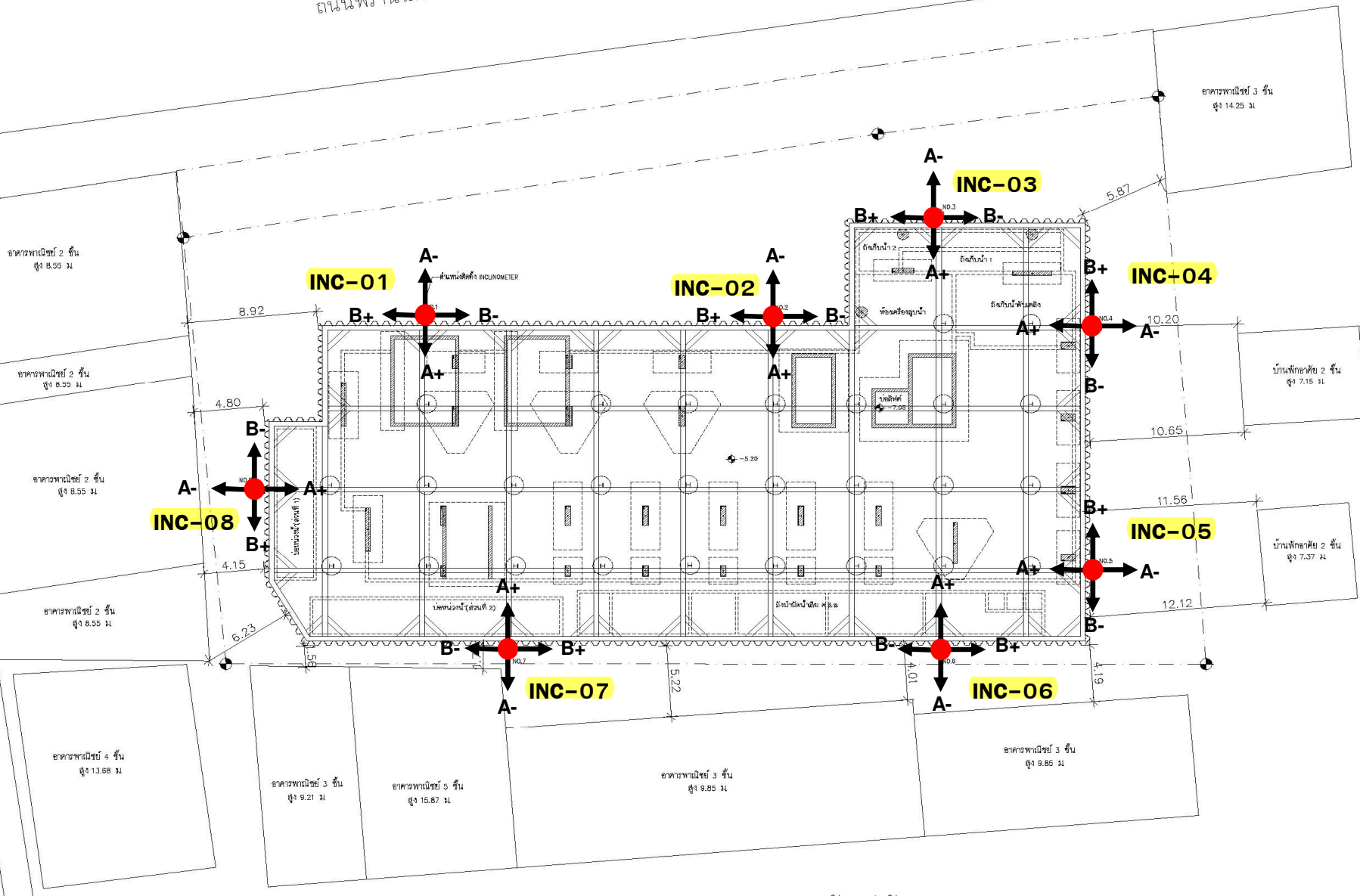
เอกสาร Inclinator reading results



Direction Movement

ถนนพหลโยธิน +0.00 เขตทางกว้าง 30 เมตร

ถนนเจริญกรุง +0.00





PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-01	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

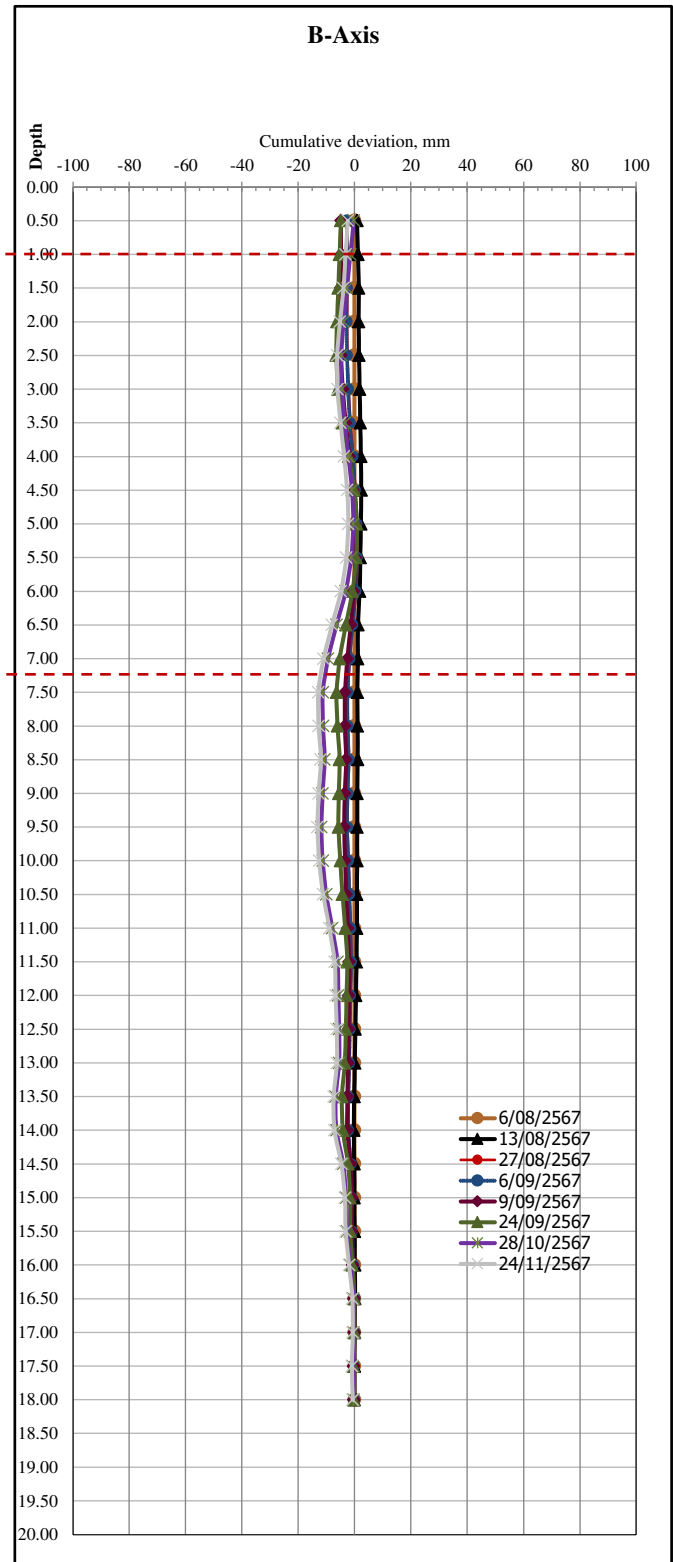
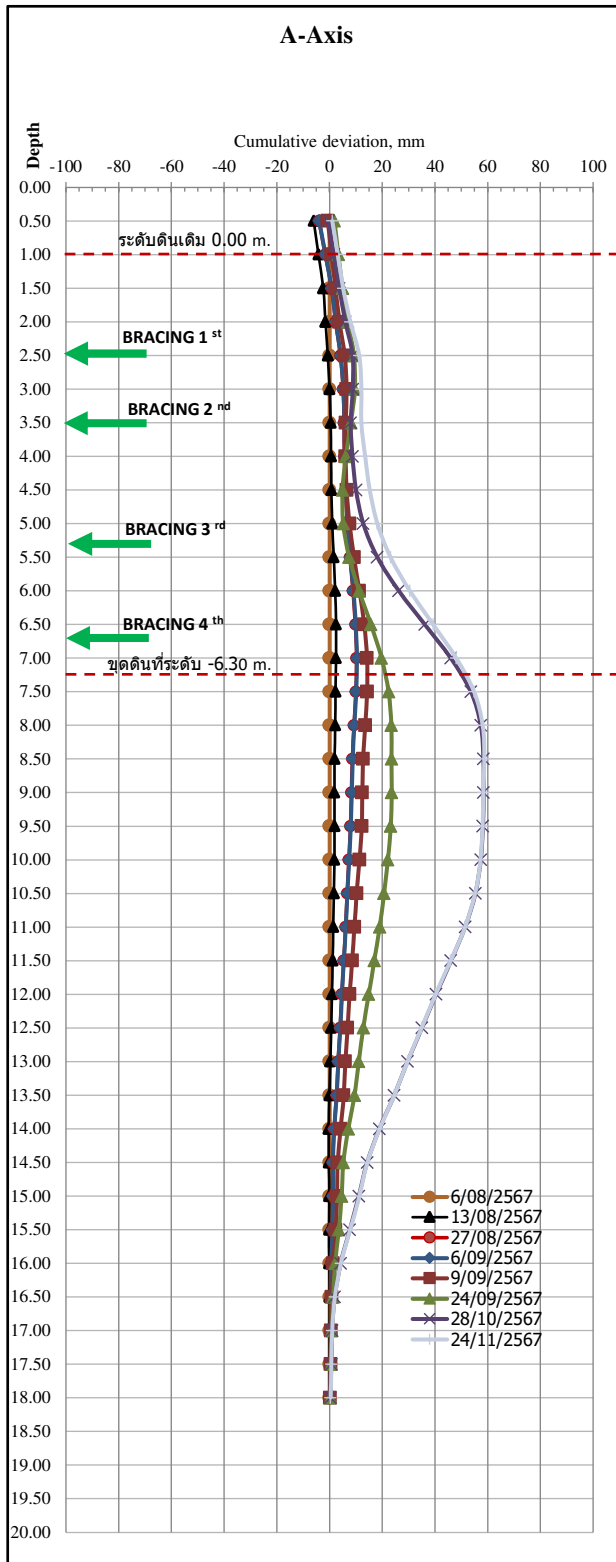
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-01	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-01	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567





PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-02	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 16/12/2565	: 24/11/2567

[illegible]



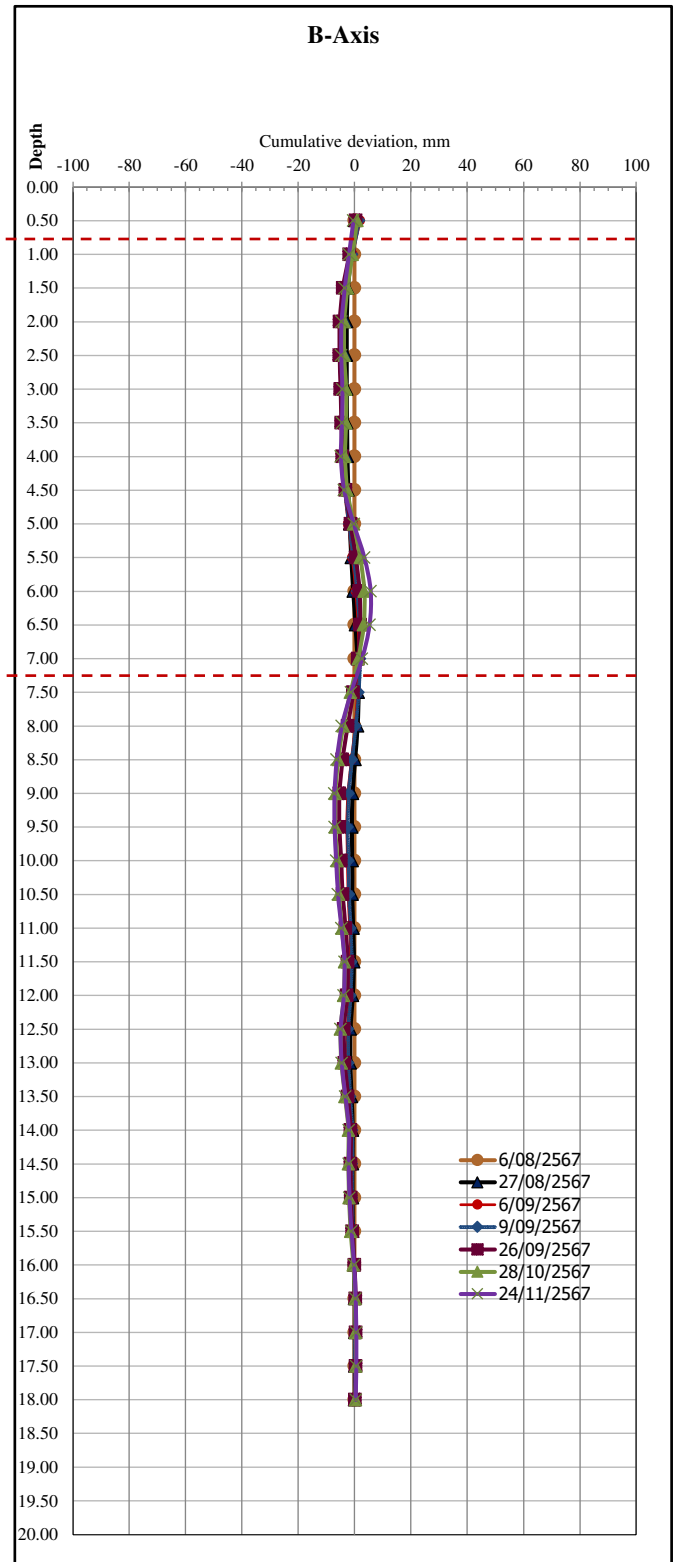
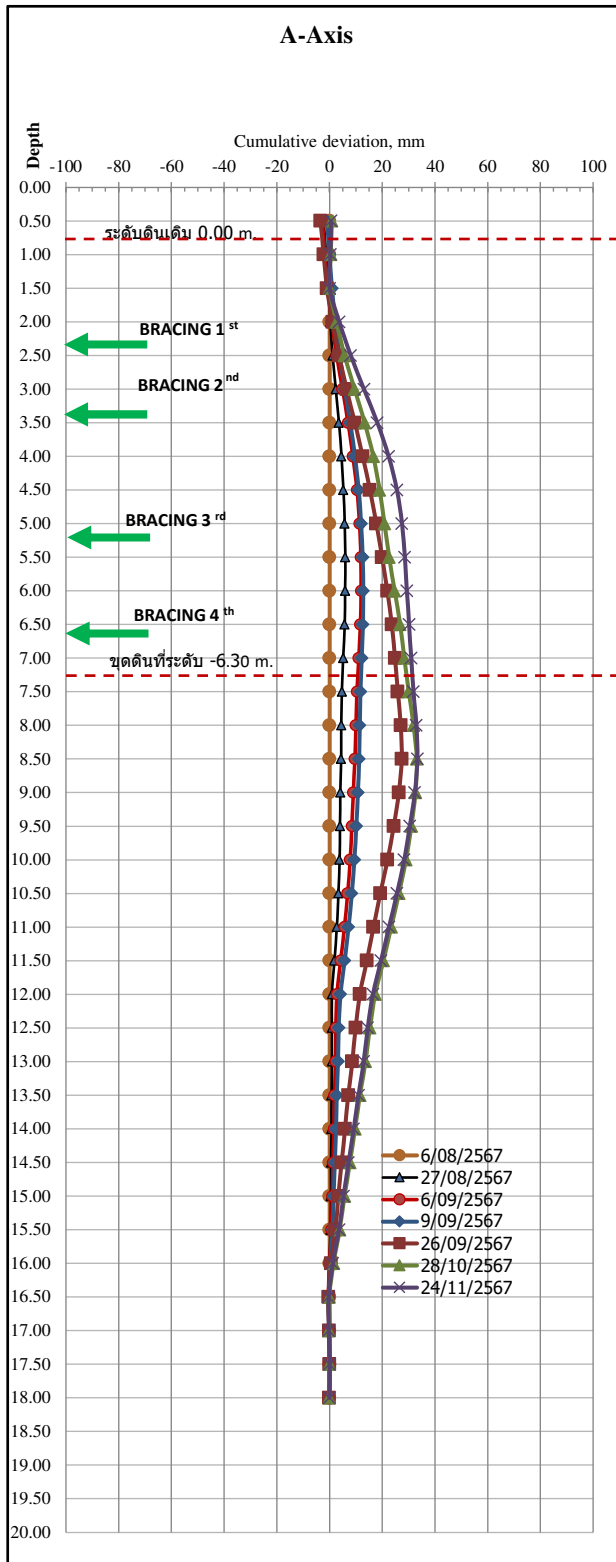
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-02	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 16/12/2565	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-02	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 16/12/2565	: 24/11/2567



INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-03	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]



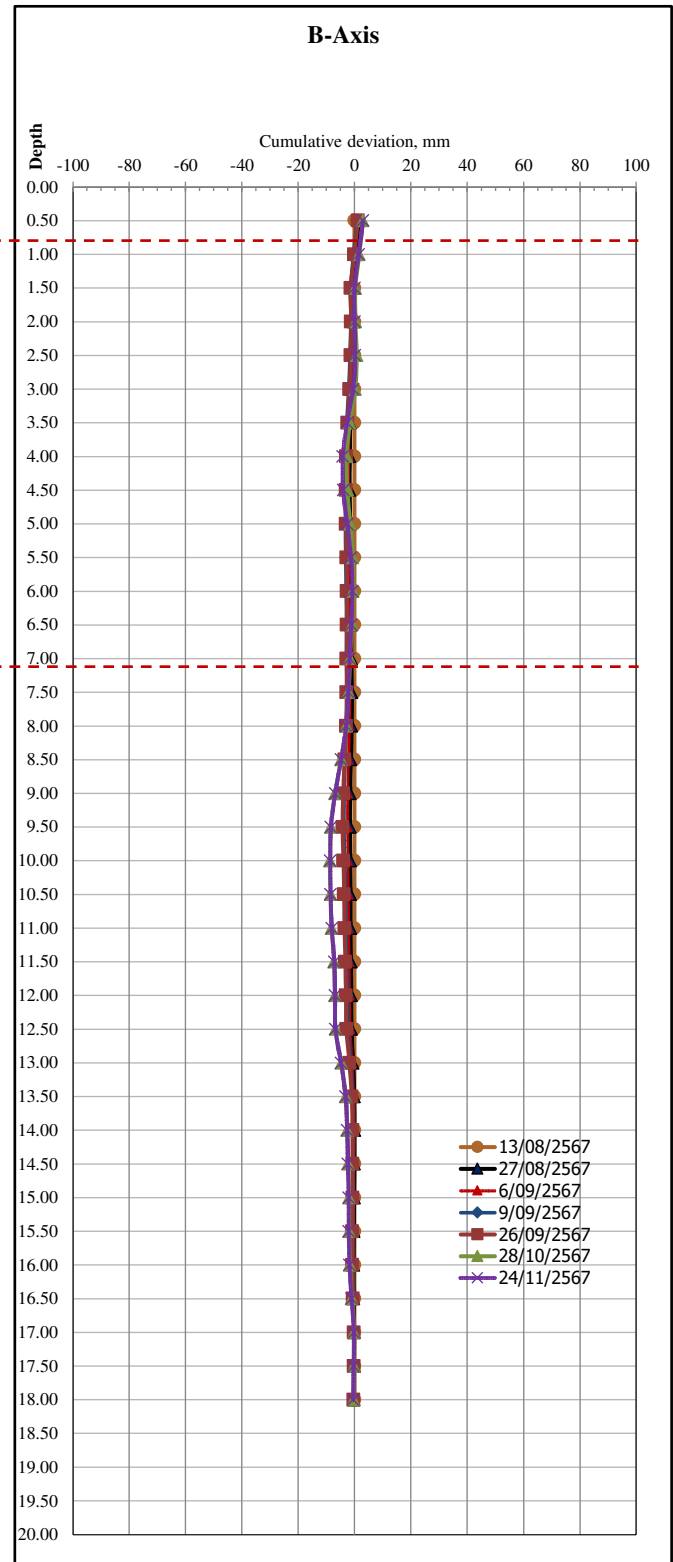
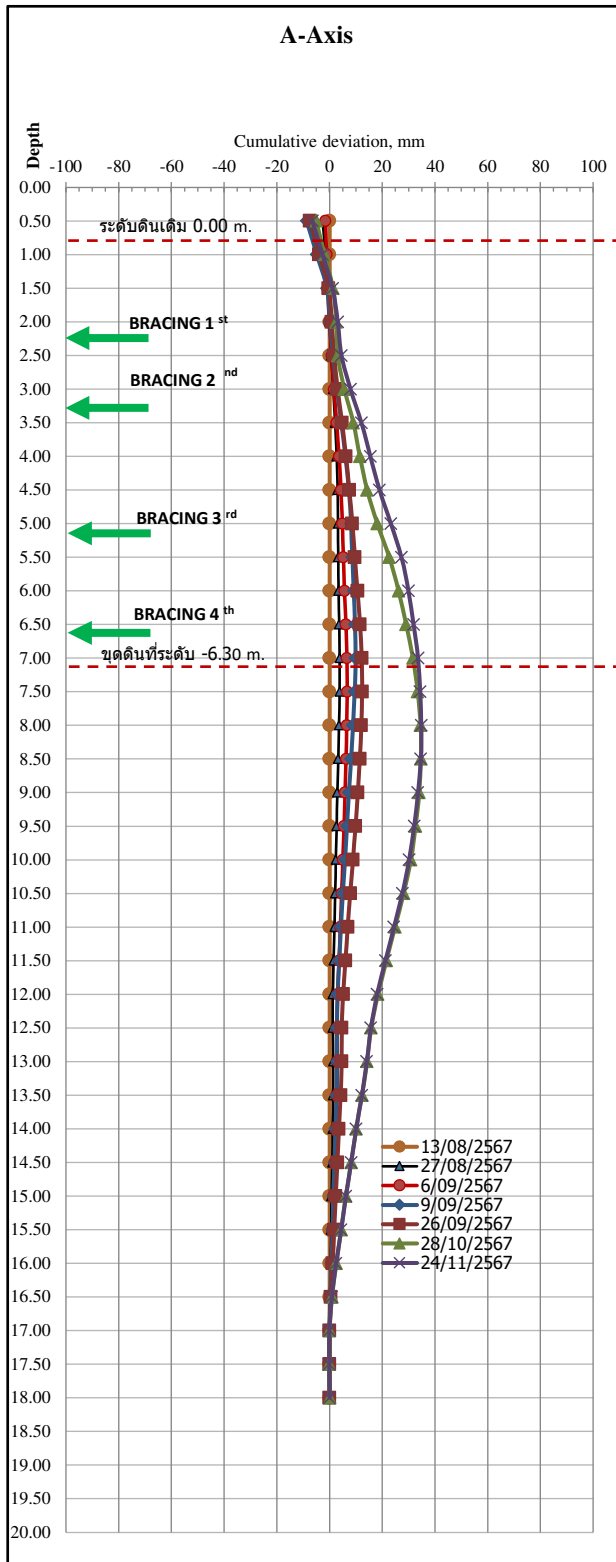
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-03	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-03	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567



INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-04	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]



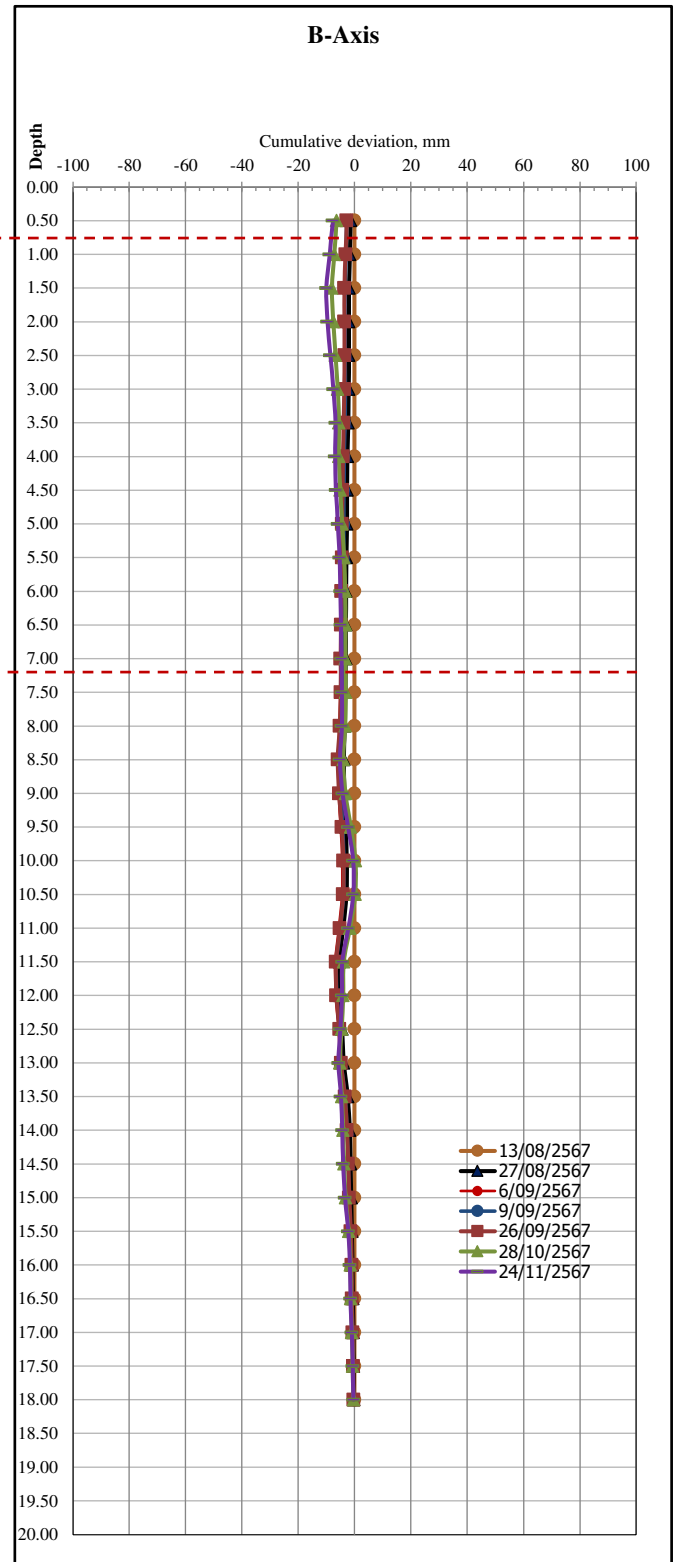
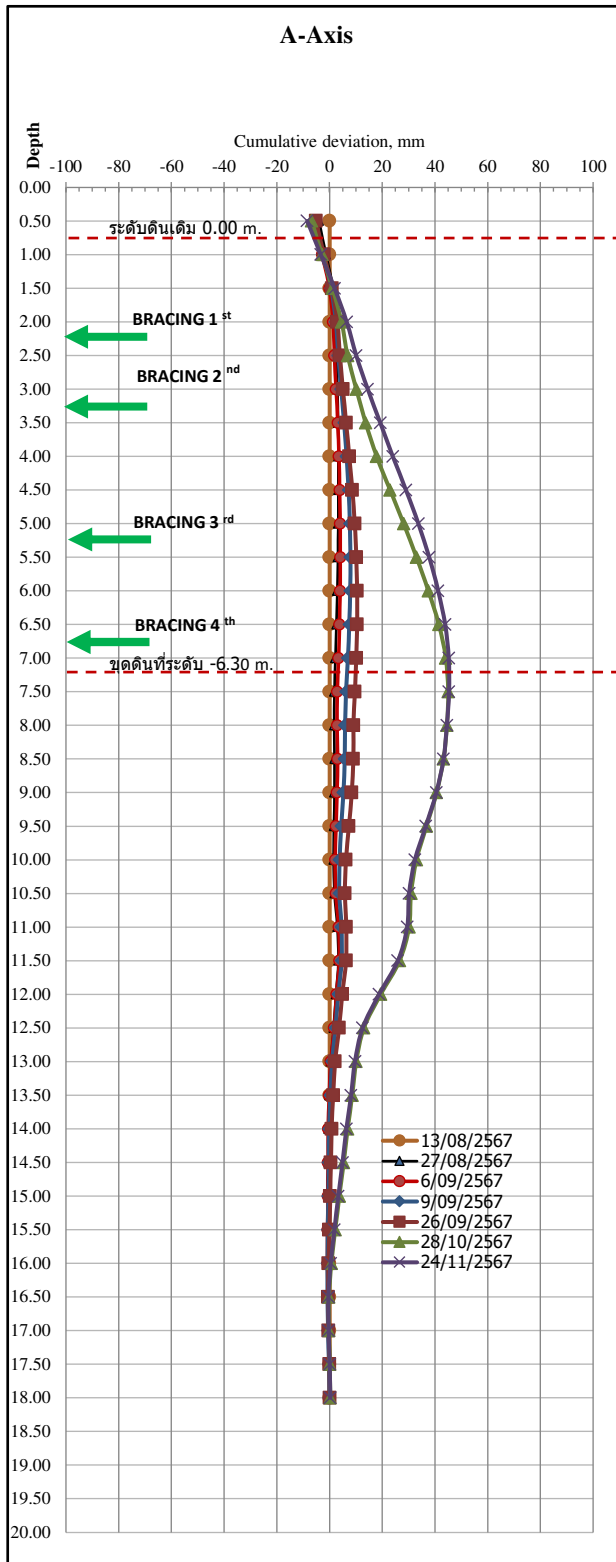
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-04	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-04	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567





PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-05	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

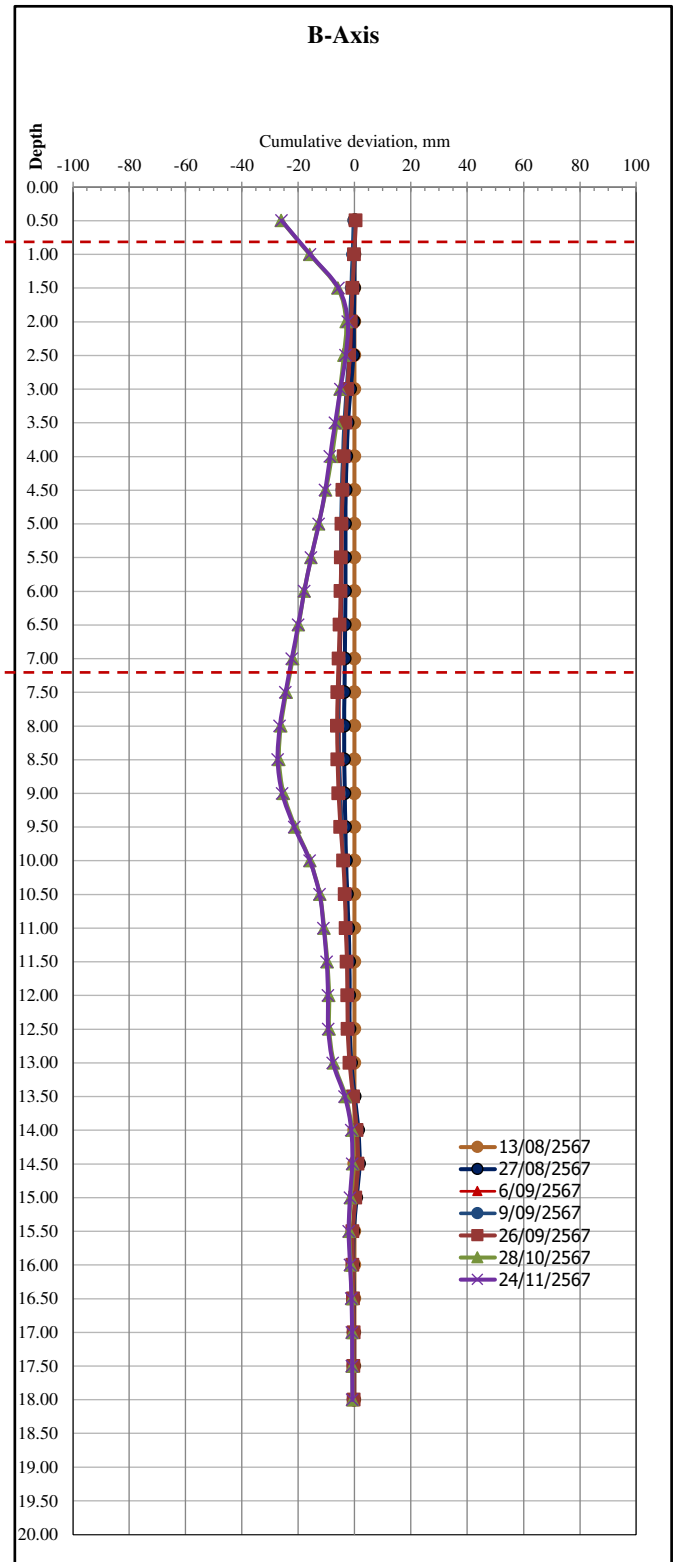
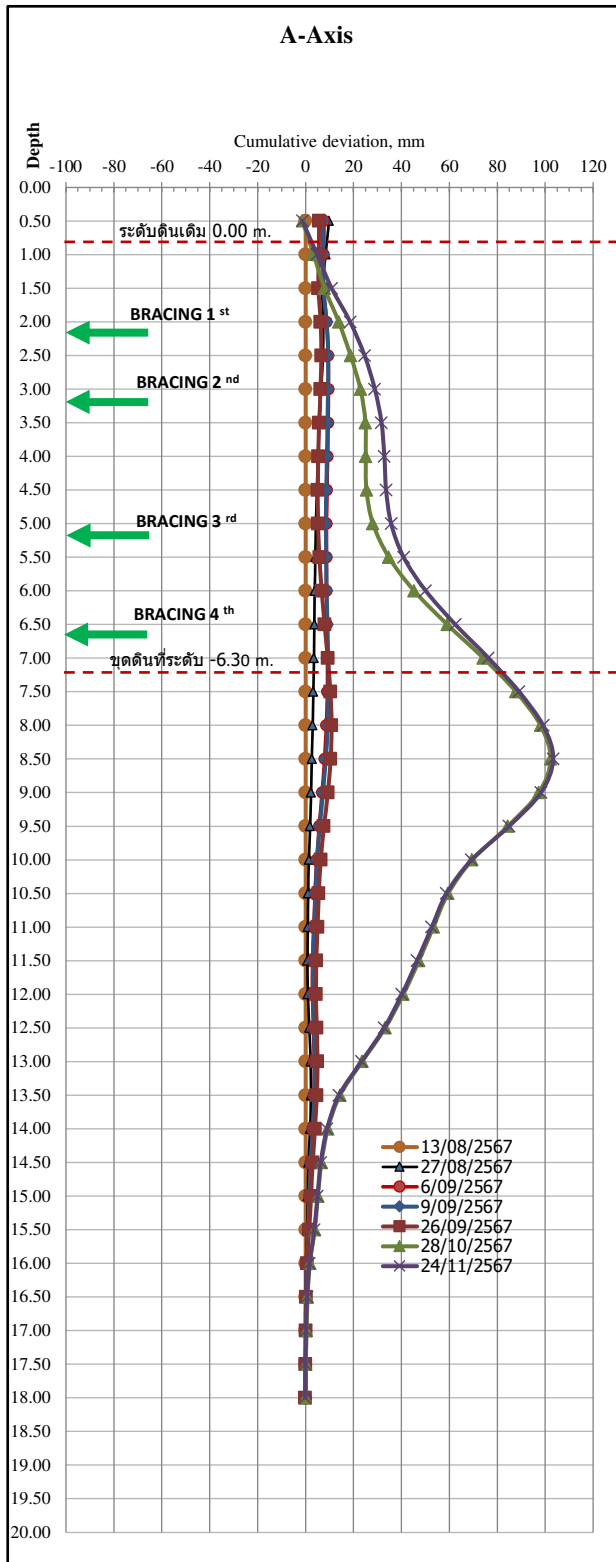
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-05	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-05	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 6
DATE	: 13/08/2567	: 24/11/2567



INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-06	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]



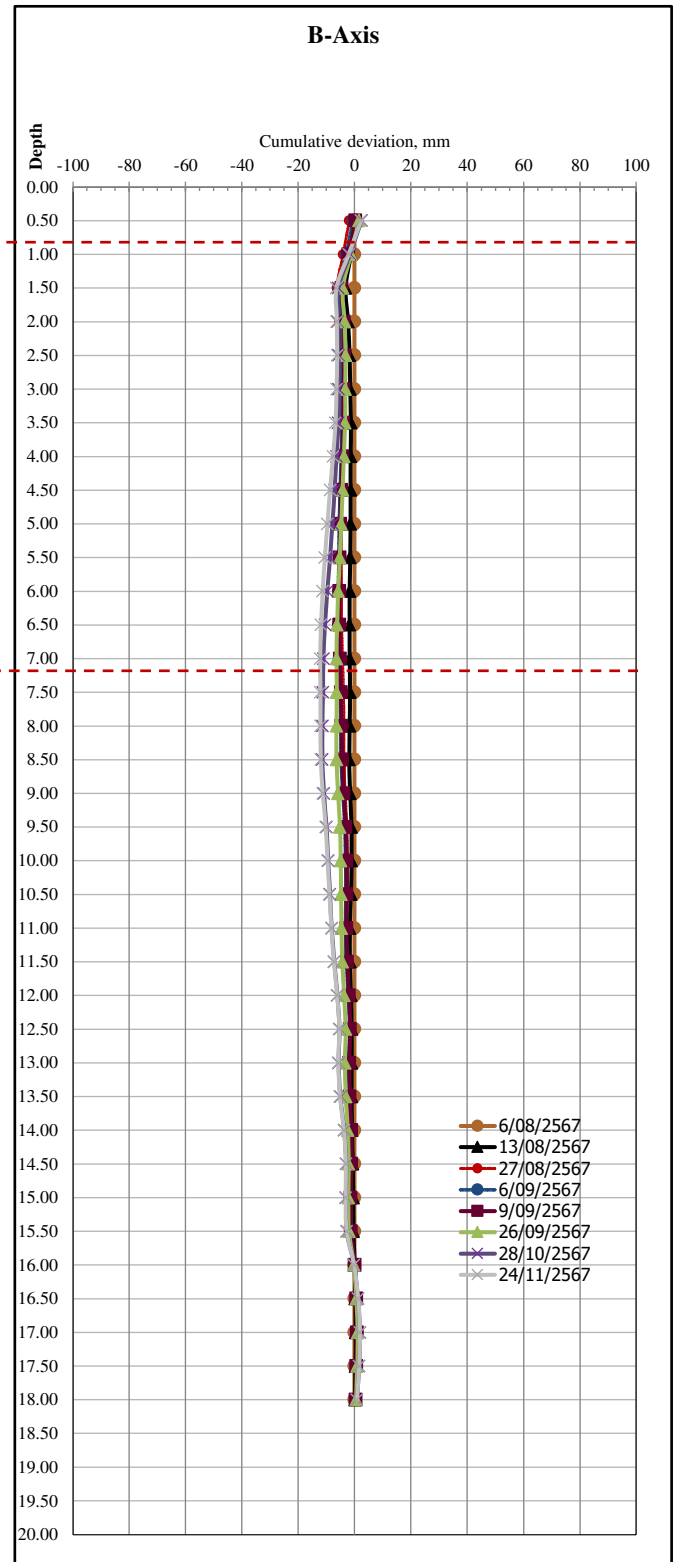
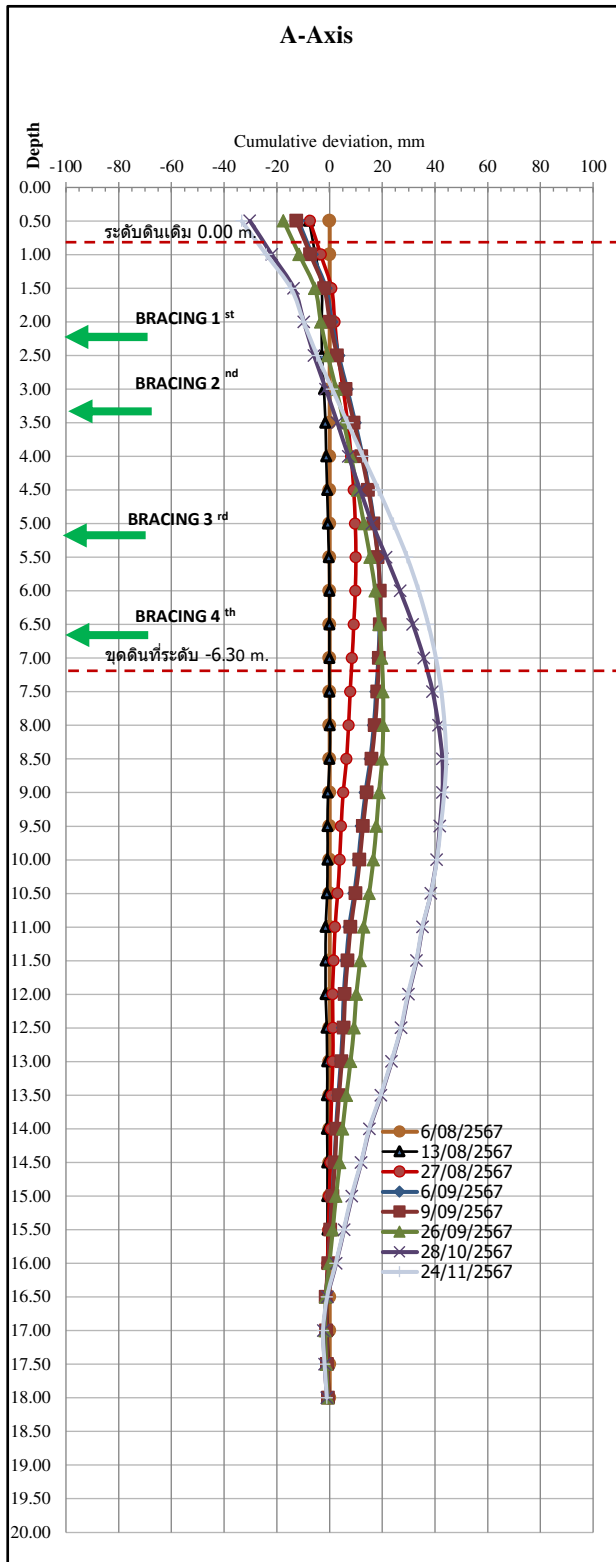
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-06	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-06	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567





PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-07	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

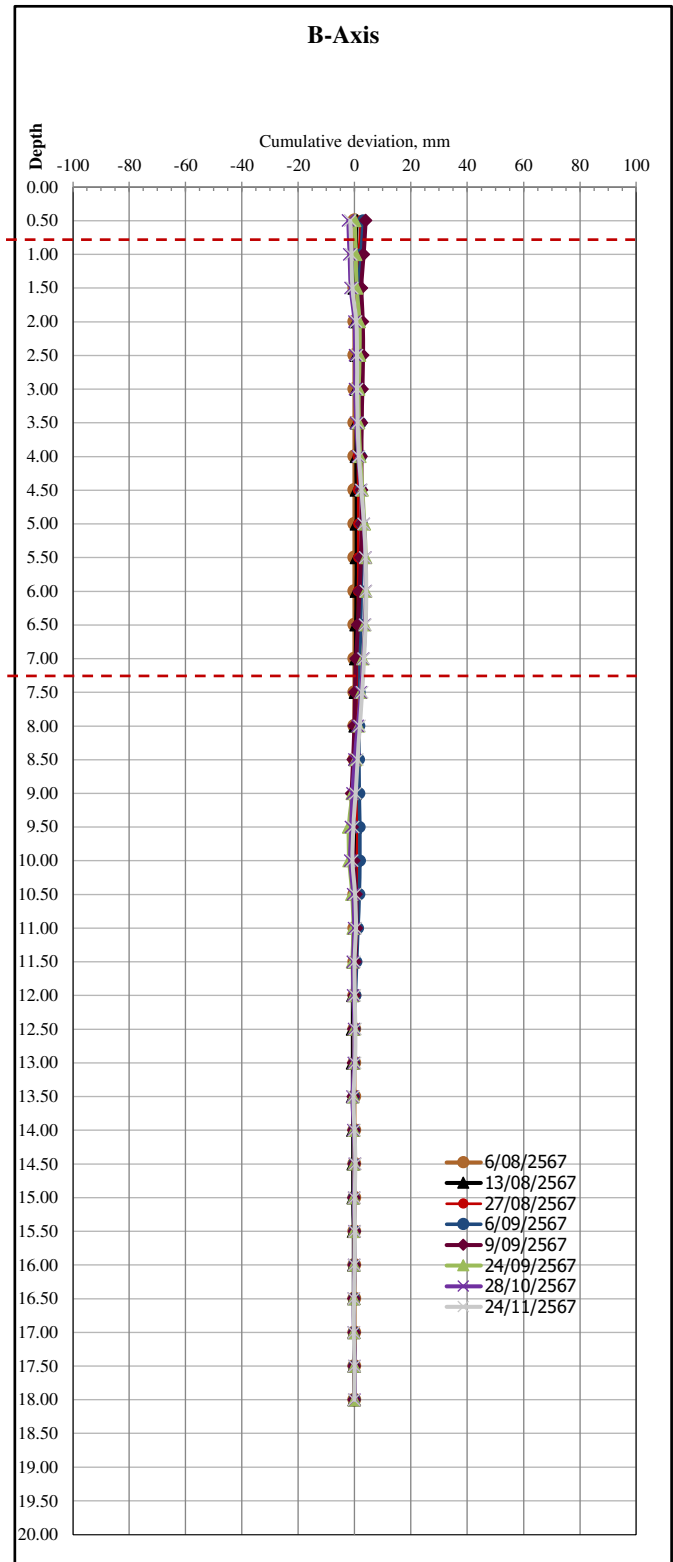
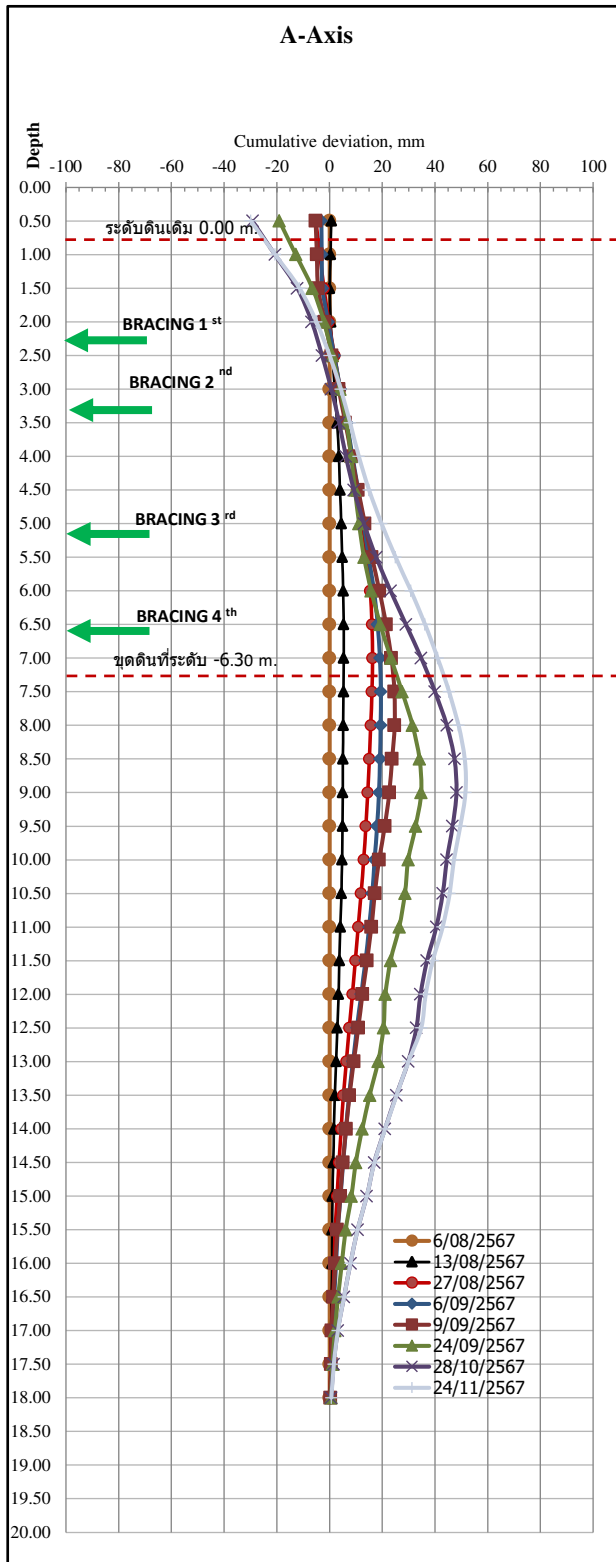
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-07	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-07	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567



INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-08	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]



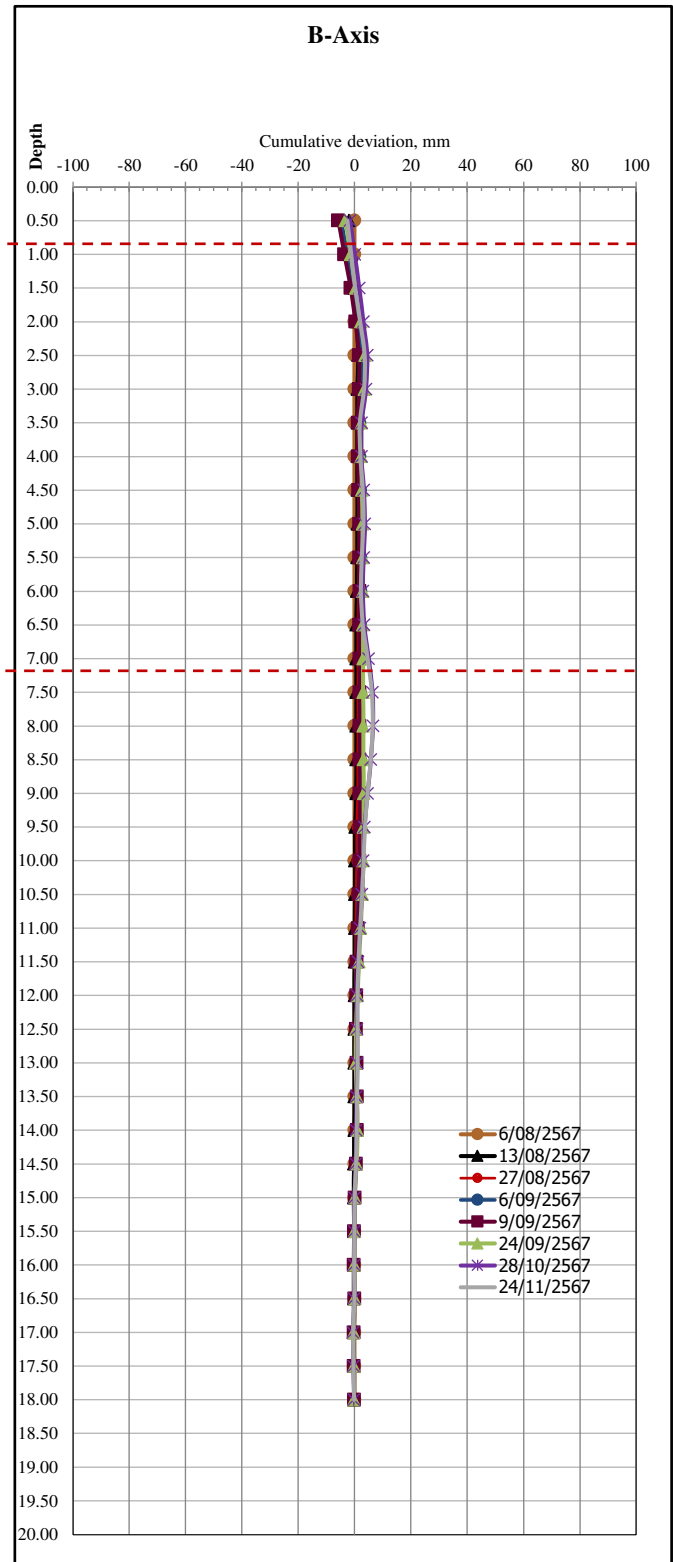
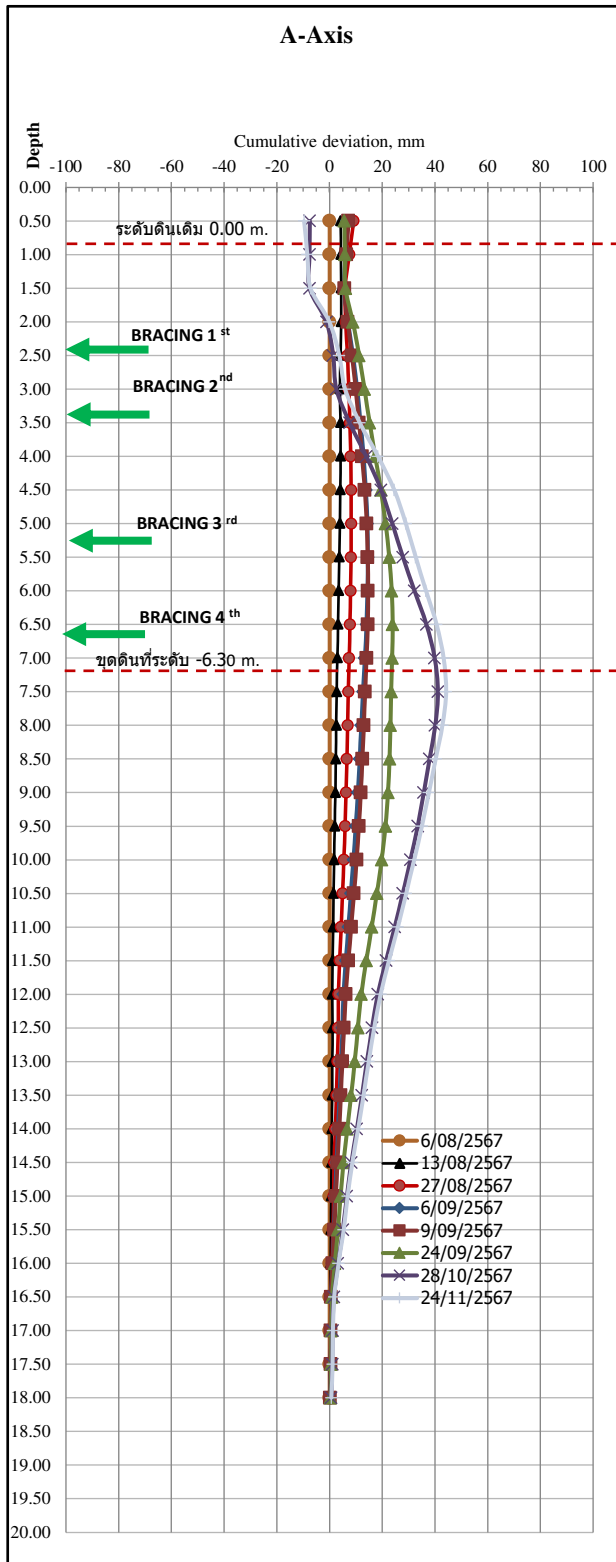
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-08	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567

[illegible]

INCLINOMETER READING RESULTS

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

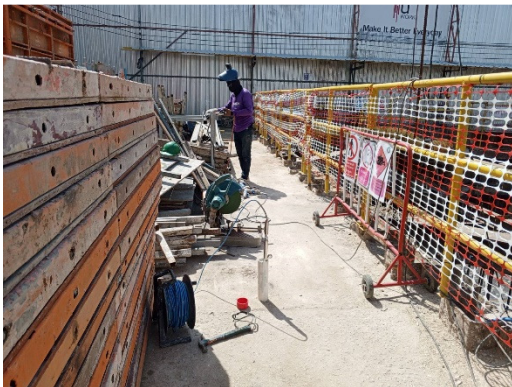
PROJECT	: SO Origin Wellness Siriraj	
LOCATION	: แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	
Instrument Ref. No.	: INC-08	
DESCRIPTION	: Removal Bracing 3rd Layer	
DEPTH	: 18.00 m.	
	<u>Initial reading</u>	<u>Current reading</u>
DATA SET #	: 0	: 7
DATE	: 6/08/2567	: 24/11/2567



ภาพถ่ายขณะดำเนินการตรวจวัดทางวิศวกรรมธรณีเทคนิค

โครงการ SO Origin Wellness Siriraj

แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร



ภาคผนวก ค-10

เอกสารรับรองการคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารรับแรงลมและแรงแผ่นดินไหว



หนังสือรับรอง

การคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารรับแรงลมและแรงแผ่นดินไหว

เขียนที่ บจก. วี เอส ดี คอนเซ็ปต์แอนด์...

วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 49 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 1091/76-77 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ มักกะสัน ราชเทวี กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-651-6750 ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วิศวกร ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [REDACTED] และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า โครงการ โซ ออริจิน ซีรราช (SO Origin Siriraj)

ณ ถนนพหลโยธิน แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ได้มีการคำนวณออกแบบโครงสร้างของอาคารให้สามารถรับแรงต้านข้างจากแรงลม ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับการออกแบบอาคารเพื่อรับแรงลม ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ฉบับที่ 1311-50 และแรงแผ่นดินไหว เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 (ลงวันที่ 29 กันยายน 2564) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยใช้วิธีพลศาสตร์ (Response Spectrum Analysis) และใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการ และผังเมืองฉบับที่ 1301/1302-61 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1) โดยการออกแบบนี้ คำนึงถึงกำลังรับน้ำหนักของอาคาร (Strength Design) และออกแบบให้มีสภาพใช้งานที่เหมาะสม (Serviceability Design) ตามพื้นที่ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยควบคุมการแอ่นตัวของอาคารให้อยู่ในพิสัยควบคุมที่กำหนดไว้ ตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง

นอกจากนี้การคำนวณออกแบบ โครงสร้างของอาคารยังเป็นไปตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง ดังนี้

- เทศบัญญัติและข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544
- กฎกระทรวงฉบับที่ 6 พ.ศ. 2527 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
- มาตรฐานการออกแบบแรงลมและการตอบสนองของอาคาร มยผ. 1311-50 ของกรมโยธาธิการผังเมือง
- มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ. 1301/1302-61 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1)
- มาตรฐานสำหรับอาคารเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง ของ ว.ส.ท. ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 6 พ.ศ. 2550
- ACI Building Code Requirements for Structural Concrete (318M-08)

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



สำเนาถูกต้อง



เพื่อใช้รับรองการดำเนินงานออกแบบโครงสร้างอาคารรับแรงลม และแรงแผ่นดินไหว โครงการ โย ออริจินัล (Original) ณ ถนนพหลโยธิน แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร เท่านั้น

ภาคผนวก ค-11

ใบเสร็จการกำจัดขยะ





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ [REDACTED]
วันที่ 5 ตุลาคม 2567

สำนักงานเขต บางกอกน้อย โทร 02 433 0763
ที่อยู่สำนักงานเขต 9/99 ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม ไซส์ก่อสร้าง(แยกพรานนก)

ที่อยู่ บริษัท ยูวีเรค 999 จำกัด (สำนักงานใหญ่)เลขที่ 9/1-2 ซอยนวมินทร์ 36
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม.

ปริมาณมูลฝอย ทัวไป 240.00 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ก.ย. 67

เป็นจำนวนเงิน 480 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าดับและขนมูลฝอย	480
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		480

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	-	ม.ย.	-
พ.ย.	-	พ.ค.	-
ธ.ค.	-	มิ.ย.	-
ม.ค.	-	ก.ค.	-
ก.พ.	-	ธ.ค.	-
มี.ค.	-	ก.ย.	480

จำนวนเงินทั้งสิ้น สิริขอแปลียบบาทถ้วน

ช่องทางชำระเงิน (Payment) ผินสอ

พิมพ์เมื่อ 05 ตุลาคม 2567 เวลา 10:11 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

ภาคผนวก ค-12

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ



คำสั่ง บริษัท... U WORK ๑๑๑... จำกัด

ที่ ๑ / ๖๗

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท U WORK ๑๑๑... จำกัด ประกอบกิจการ... มีลูกจ้างจำนวน ๖๐๐ คน ชาย ๑๐๐ คน หญิง ๑๐๐ คน จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 21 ประจำสถานประกอบกิจการ เลขที่ ๖๑๕-๒๗๓๓-๒๕๖๕ ถนน... ตำบล/แขวง... อำเภอ/เขต... จังหวัด... ดังนี้

1.
2.
3.

ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคณะลูกจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงานเพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ ๐๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน

แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ 7 กรม So Origin Sivraj

วันที่ 02 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [redacted] ตำแหน่ง พนักงานโรงงาน
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท M WORK ๑๑๑ จำกัด. ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
สถานที่ตั้ง 146/5-6 ต.จตุรทิศ อ.ท่าวุ้ง จ.พิจิตร 36100 โทรศัพท 09๙-๕๕๕-๖๖๖๖

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับหัวหน้างาน จำนวน.....คน
 - 1.1.....
 - 1.2.....
 - 1.3.....
2. ระดับบริหาร จำนวน.....คน
 - 2.1.....
 - 2.2.....
 - 2.3.....
3. ระดับเทคนิค/เทคนิคขั้นสูง/วิชาชีพ จำนวน 2 คน
 - 3.1. [redacted]
 - 3.2. [redacted]
 - 3.3.....

ได้รับต้นฉบับไว้แล้ว

(น [redacted]
วันที่ 31.12.67

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารคำสั่งแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 2 ฉบับ
- ☒ สำเนาแสดงเอกสารวุฒิปริญญาบัตรการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
จำนวน 2 ฉบับ

ประทับตราสำคัญ

นิติบุคคล (ถ้ามี)

(ลงชื่อ)...

([redacted])

.....(นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม)



มหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

19/1 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพูล เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160

ใบรายงานผลการศึกษา

ชื่อ-สกุล [REDACTED]
วันเดือนปีเกิด 10 พฤษภาคม 2539
ศาสนา พุทธ
สัญชาติ ไทย
สถานที่เกิด นครปฐม
วันที่รับเข้าศึกษา 18 สิงหาคม 2558

คณะ วิศวกรรมศาสตร์
วิชาเอก วิศวกรรมความปลอดภัย
วิชาโท —
วุฒิสำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา วิศวกรรมความปลอดภัย
วันที่สำเร็จการศึกษา 20 พฤษภาคม 2562

รหัสนักศึกษา [REDACTED]



รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.เกรด
ภาค 2 ปีการศึกษา 2559					
- ได้รับการเทียบโอนโดยการยกเว้นในหมวดวิชา					
ทางด้านคณิตศาสตร์และหมวดวิชาทางด้านวิทยาศาสตร์					
จำนวนหน่วยกิตรวม					
- ลงทะเบียนเรียนเพิ่มเพื่อรับพื้นฐานในหมวดวิชา					
ทางด้านคณิตศาสตร์และหมวดวิชาทางด้านวิทยาศาสตร์					
100G03 คณิตศาสตร์ G3	3 S		500305 ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3 B	
100G04 คณิตศาสตร์ G4	3 S		517302 การปฐมพยาบาลในสถานประกอบการ	3 C+	
300000 วิทยาศาสตร์สำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย	3 S		517305 สารสนเทศสำหรับงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 B	
300002 วิทยาศาสตร์ 2	1 S		517407 วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3 B	
400000 ฟิสิกส์พื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย	3 S		517411 การประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	3 C	
500000 เคมีพื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย	3 S		517502 การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3 B+	
500005 เคมี 5	1.5 S		517603 วิศวกรรมการออกแบบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	3 C+	
600000 ชีววิทยาพื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย	3 S		19 19 74 2.76 2.37		
600005 ชีววิทยา 5	1.5 S		ภาค 1 ปีการศึกษา 2560		
จำนวนหน่วยกิตรวม	22		500307 ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร	3 B	
ภาค 1 ปีการศึกษา 2558			517303 วิทยาศาสตร์ด้านอาชีวอนามัย	3 B+	
500101 คณิตกับชีวิต	3 B+		517409 วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย	3 D+	
500301 ภาษาอังกฤษ 1	3 B		517410 ปฏิบัติการวิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย	1 A	
500407 คณิตศาสตร์พื้นฐาน	3 C		517413 วิทยาการฝึกอบรบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 C	
510104 ฟิสิกส์ 1	3 D+		517503 ปฏิบัติการสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	1 B	
510105 ปฏิบัติการฟิสิกส์ 1	1 B+		517505 การยศาสตร์	3 C+	
510108 เคมี	3 C+		517601 วิศวกรรมความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	3 C+	
510109 ปฏิบัติการเคมี	1 B		20 20 94 2.60 2.42		
517202 วิศวกรรมพื้นฐานสำหรับวิศวกรรมความปลอดภัย	3 C		ภาค 2 ปีการศึกษา 2560		
20 20 20 2.50 2.50			500408 สถิติพื้นฐานเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น	3 B	
ภาค 2 ปีการศึกษา 2558			517401 การบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 D	
500302 ภาษาอังกฤษ 2	3 B		517402 ปฏิบัติการการบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 C	
500405 เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่องานเอกสารและการนำเสนอ	3 C		517403 การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	3 D+	
510101 คณิตศาสตร์วิศวกรรม 1	3 C		517405 กฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	3 C+	
510106 ฟิสิกส์ 2	3 D+		517408 วิศวกรรมการออกแบบการระบายอากาศในงาน	3 D+	
510107 ปฏิบัติการฟิสิกส์ 2	1 B+		อุตสาหกรรม	3 D+	
517110 ชีววิทยาและจุลชีววิทยา	3 C		517504 ปฏิบัติการสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	2 B	
16 16 36 2.18 2.36			517506 ระบบการจัดการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและ	3 C+	
ภาค 1 ปีการศึกษา 2559			สิ่งแวดล้อม	3 C+	
500303 ภาษาอังกฤษ 3	3 C		20 20 114 2.05 2.35		
510102 คณิตศาสตร์วิศวกรรม 2	3 D+		ภาค ฤดูร้อน ปีการศึกษา 2560		
517201 เขียนแบบวิศวกรรม	3 C+		517203 การฝึกงานภาคสนาม	1 S	
517204 วิศวกรรมไฟฟ้า	3 D		1 1 115 0.00 2.35		
517205 ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้า	1 A		ภาค 1 ปีการศึกษา 2561		
517301 พื้นฐานกายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์	3 B		500207 พลเมืองในกระแสโลกาภิวัตน์	3 B	
517501 หลักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3 D+		500403 ชีวิตกับสิ่งแวดล้อม	3 B	
19 19 55 2.02 2.24			517304 อาชีวเวชศาสตร์และวิทยาการระบาด	3 C	
			517408 การวิจัยทางวิศวกรรมความปลอดภัย	3 D+	
			517802 วิศวกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	3 C+	
			517804 โครงการวิศวกรรม 1	1 A	



มหาวิทยาลัยเอเชียวัดอเนญ
19/1 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160
ใบรายงานผลการศึกษา

ชื่อ-สกุล [REDACTED]
วันเดือนปีเกิด 10 พฤษภาคม 2539
ศาสนา พุทธ
สัญชาติ ไทย
สถานที่เกิด นครปฐม
วันที่รับเข้าศึกษา 18 สิงหาคม 2558

คณะ วิศวกรรมศาสตร์
วิชาเอก วิศวกรรมความปลอดภัย
วิชาโท —
วุฒิที่สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย
วันที่สำเร็จการศึกษา 20 พฤษภาคม 2562

รหัสนักศึกษา [REDACTED]



รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.เกรด
517609	วิศวกรรมกรรมการอนุรักษ์พลังงาน	3 C			
19	19	134	2.42	2.36	
	ภาค 2 ปีการศึกษา 2561				
500107	จริยธรรมสิ่งแวดล้อม	3 B+			
517404	จิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ				
517605	โครงการวิศวกรรม 2				
8	8	142	3.25	2.41	
จบการรายงานผลการศึกษา					

รวมจำนวนหน่วยกิตที่กำหนดตามหลักสูตร 142 หน่วยกิตที่สอบได้ 142 ค่าระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม 2.41
รวมจำนวนหน่วยกิตที่เทียบโอนได้ 12 หน่วยกิตที่เขียนปรับพื้นฐาน 22

วันออกหลักฐาน 7 มิถุนายน 2562

(แผ่นที่ 2 จำนวน 2 แผ่น)

นายทะเบียน



เลขที่ ม.อ. [REDACTED]

มหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์
หนังสือรับรองคุณวุฒิ
โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

หนังสือรับรองคุณวุฒิดังนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า สภามหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

อนุมัติให้ [REDACTED] สำเร็จการศึกษา

ตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมความปลอดภัย

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ หลักสูตร 4 ปี


ตั้งแต่วันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ให้ไว้ ณ วันที่ 25 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562





นายทะเบียน

พุทธศักราช

 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number [REDACTED]

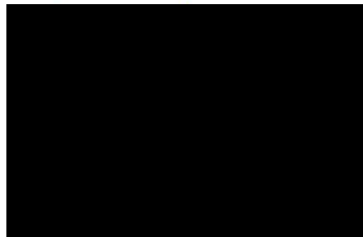
ชื่อตัวและชื่อสกุล [REDACTED]

เกิดวันที่ 10 พ.ค. 2539
Date of Birth 10 May 1996
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 126 หมู่ที่ 7 ต.บางภาชี อ.บางเลน
จ.นครปฐม
3 เม.ย. 2561
วันออกบัตร 3 Apr. 2018
Date of Issue

9 พ.ค. 2569
วันบัตรหมดอายุ 9 May 2026
Date of Expiry



ภาคผนวก ค-13

Site layout



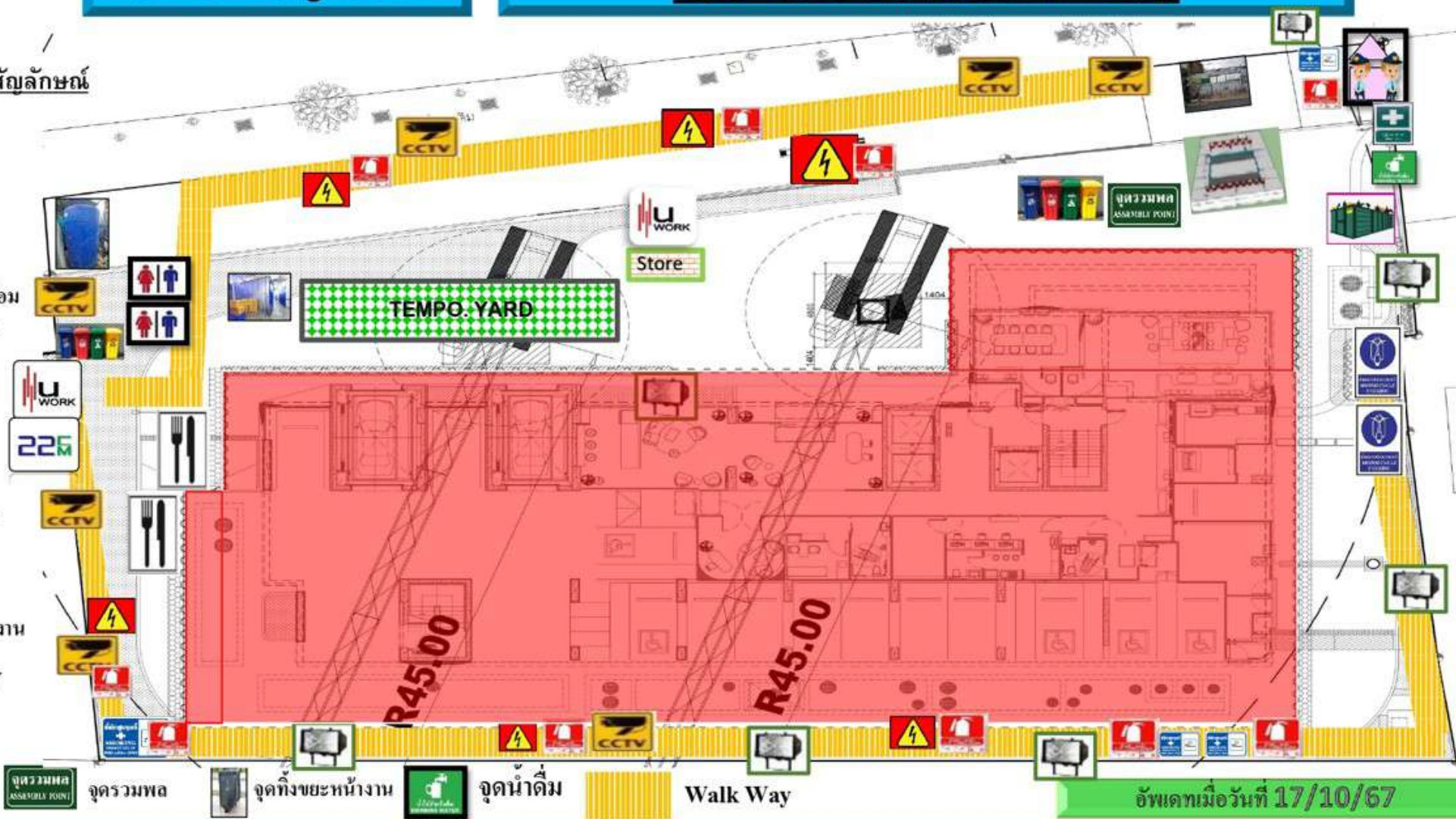


Site Layout

SO ORIGIN SIRIRAJ

ความหมายของสัญลักษณ์

- จุดล้างมือ
- Gate 1
- ปั๊ม รปภ. จำนวน 1 ปั๊ม
- จุดรวมขยะเทศบาล
- MDB/DB
- สโตร์ ผรม.
- ประตูฉุกเฉิน
- ถังดับเพลิง
- ห้องน้ำพนักงาน
- กล้อง CCTV
- ไฟแสงสว่าง
- จุดสูบบุหรี่
- จุดรวมพล
- จุดทิ้งขยะหน้างาน
- จุดน้ำดื่ม



อัปเดตเมื่อวันที่ 17/10/67

ภาคผนวก ค-14

รายชื่อคนงาน



รายชื่อชุดปฏิบัติงาน หน่วยงาน โขอริจันศิริราช

1	16660034				ผช.ช่างไฟ
2	16660436				ผช.ช่างไฟ
3	16760089				ผช.ช่างไฟ
4	16720075				ผช.แอดมิน
5	16660306				พ่อบ้านแคมป์
6	16760091				แม่บ้านออฟฟิศ
7	16660309				แม่บ้านแคมป์
8	16760207				ผช.เซอร์เวย์
9	16760208				ผช.เซอร์เวย์
10	16620186				ผช.สโตร์
11	16720043				ผช.สโตร์
12	16720042				HM สโตร์
13	16660387				ผช.สโตร์
14	16660375				ผช.สโตร์
15	16620073				ชุดเซฟตี้
16	16620074				ผช.สโตร์
17	16660581				ชุดเซฟตี้
18	16660384				ชุดเซฟตี้
19	16660582				ชุดเซฟตี้
20	16660508				กวาดถนน
21	16660435				กวาดถนน
22	16720088				ชุดเซฟตี้
23	16620173				HM
24	16660035				ข.ทั่วไป
25	16660363				ช่างทั่วไป
26	16660184				ช่างทั่วไป
27	16660464				ข.ทั่วไป
28	16660429				ข.ทั่วไป
29	16660583				กรรมกร
30	16760026				กรรมกร
31	16660463				กรรมกร
32	16760130				กรรมกร
33	16420055				คนขับเกรน
34	16420086				คนขับเกรน
35	16620098				พนักงานขับรถกระบะ

ภาคผนวก ค-15

รายการค่าปรับ



กฎระเบียบความปลอดภัยและการปฏิบัติตามมาตรการ

โครงการ SO ORIGIN SIRIRAJ

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ
1	ไม่สวมใส่เสื้อบริษัท/ไม่ใส่เสื้อสะท้อนแสง	500
2	ไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่มีสายรัดคาง	500
3	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น/รองเท้าหัวเหล็ก	500
4	แต่งกายไม่เหมาะสม (ใส่กางเกงขาดวิน)	500
5	คัดแปลงระบบไฟฟ้าหรือแก้ไขตู้จ่ายไฟ	5,000
6	ไม่ใช้ Power Plug ใช้สายไฟเปลือย หรือปลั๊กไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน	1,000
7	ต่อพ่วงสายไฟฟ้าไม่ปลอดภัย	1,000
8	เชื่อมไฟฟ้าไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟ	1,000
9	ผู้เชื่อมไฟฟ้าติดตั้งไม่ปลอดภัย	1,000
10	ติดตั้งนั่งร้านไม่ปลอดภัยและฝ่าฝืนใช้	1,000
11	ไม่เคลียร์ความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงาน หลังเลิกงาน	1,000
12	งานเชื่อมไฟฟ้าและตัดแก๊สไม่มีถังดับเพลิง	500
13	ถังลมถังแก๊สไม่มีมาตรฐานความปลอดภัย	500
14	ไม่สวมใส่เข็มขัดนิรภัยขณะทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป หรืองานริมขอบอาคาร	1,000+
15	รับประทานอาหารในพื้นที่ที่ไม่ได้กำหนด	500
16	ทะเลาะวิวาท ดื่มของมึนเมา	5,000
17	ถ่ายอุจจาระหรือปัสสาวะในพื้นที่ห้าม	2,000
18	รื้อ Protection งานเซฟตี้โดยไม่ขออนุญาต	5,000
19	ไม่เข้าร่วมกิจกรรม Morning Talk	500
20	ลักขโมยทรัพย์สินบริษัทฯ	ดำเนินคดี
21	วัสดุอุปกรณ์ร่วงจากอาคาร	10,000
22	สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่ไม่ได้กำหนดไว้	2,000
23	เกิดอุบัติเหตุ ถึงขั้นเสียชีวิต	1,000,000
24	เกิดอุบัติเหตุวัสดุสิ่งของร่วงหล่น ใส่บ้านข้างเคียง	50,000
25	Protection รอบอาคารมีช่องเปิด อาจทำให้วัสดุร่วงหล่นได้	10,000
26	ไม่สวมใส่ผ้าปิดจมูกเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-19	500
27	เทคอนกรีตทิ้งหลังเทคอนกรีตเสร็จ	500
28	รื้อถอน สลึง lifeline ,ราวกันตก หรืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยก่อนได้รับอนุญาต	5,000
29	การกระทำที่ก่อให้เกิดเหตุไฟไหม้ภายในอาคาร (บทปรับไม่รวมทรัพย์สินเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้)	10,000
30	จอดรถในพื้นที่ห้ามจอด ทั้งมอเตอร์ไซด์ และ รถยนต์	500
31	อื่นๆ (ตามดุลยพินิจ)	ตามดุลยพินิจ

นาย/นาง/นางสาว แผนกสังกัด โทร

ได้รับทราบกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว และยินดีปฏิบัติตามทุกข้อ หากทำผิดกฎระเบียบยินดีให้ปรับโทษตามกฎระเบียบข้างต้น

<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>พนักงาน/ช่างผู้รับเหมา</p>	<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>Safety Officer</p>	<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>Project Manager</p>
---	---	--

ภาคผนวก ค-16

แบบสำรวจเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โซ ออริจิ้น ศิริราช (SO Origin Siriraj)

ดำเนินการโดย บริษัท โซ ออริจิ้น ศิริราช จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท โซ ออริจิ้น ศิริราช จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ โซ ออริจิ้น ศิริราช (SO Origin Siriraj) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 7 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	5	71.43
	หญิง	2	28.57
อายุ	อายุ 31-40 ปี	1	14.29
	อายุ 41-50 ปี	2	58.57
	มากกว่า 50 ปี	4	57.14
ศาสนา	พุทธ	7	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	4	57.14
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	1	14.29
	พ่อ/แม่	1	14.29
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	1	14.29
ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี	2	28.57
	ไม่สะดวกให้ข้อมูล	5	71.43

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 2 คน (ร้อยละ 28.57) และเพศชาย จำนวน 5 คน (ร้อยละ 71.43) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 58.57) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัวและอื่นๆ เป็นจำนวนเท่ากัน (ร้อยละ 57.14) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ไม่สะดวกให้ข้อมูล (ร้อยละ 71.43)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สภาพภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	3	42.86
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	4	57.14
สภาพภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	4	57.14
	เช่าทั้งหมด	3	42.86
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	57.14
	รับจ้างทั่วไป	2	28.57
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	14.29
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	6	85.71
	ป่วย	1	14.29
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	5	71.43
	คลินิกใกล้บ้าน	2	28.57

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 57.14) สภาพภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 57.14) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 57.14) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 85.14) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะโรงพยาบาลรัฐ(ร้อยละ 71.43)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	2	28.57
	รถยนต์ส่วนตัว	2	28.57
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	3	42.86
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	3	42.86
	คล่องตัวดี	4	57.14
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	7	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	7	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	7	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N =7	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	7	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	7	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	1	14.29
	* น้อย	1	14.29
	* ปานกลาง	2	28.57
	* มาก	1	14.29
	* มากที่สุด	1	14.29
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	7	100.00
	7. แร่งสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	3	42.86
	ได้รับ		
	* น้อย	1	14.29
	* มาก	2	28.57
	* ปานกลาง	1	14.29
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	7	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	7	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	1	14.29
	ได้รับ		
	* น้อย	1	14.29
	* ปานกลาง	2	28.57
	* มาก	2	28.57
	* มากที่สุด	1	14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	11. <u>อาชญากรรม/ลักขโมย</u> ไม่ได้รับ	7	100.00
	12. <u>ยาเสพติด</u> ไม่ได้รับ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 42.86) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ค่อนข้างดี (ร้อยละ 57.14) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อนเท่ากัน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 28.57) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด น้อย มาก และมากที่สุดเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 42.86) ได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 28.57) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับ น้อย และมากเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 14.29) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง และมากเท่ากัน (ร้อยละ 28.57)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	7	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	4	57.14
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	2	28.57
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	1	14.29
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	มาก	4	57.14
	ปานกลาง	2	28.57
	น้อย	1	14.29
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	1	14.29
	ปานกลาง	5	71.43
	น้อย	1	14.29
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มาก	1	14.29
	ปานกลาง	2	28.57
	น้อย	2	28.57
	ไม่มี	2	28.57

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่มี	7	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่มี	7	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ ไม่มี	7	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ปานกลาง	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ มาก	2	28.57
	ปานกลาง	4	57.14
	น้อย	1	14.29
	2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง มาก	1	14.29
	ปานกลาง	5	71.43
	น้อย	1	14.29
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มาก	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	7	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ปานกลาง	2	28.57
	น้อย	2	28.57
	ไม่มี	3	42.86

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 57.14) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการสามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 57.14) รองลงมาคิดว่าปานกลาง (ร้อยละ 28.57) รองลงมาคือน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 47.14) รองลงมาคิดว่าป็นปัญหาน้อยและมากเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ ปานกลาง และน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 28.57) รองลงมาคิดว่าป็นปัญหาหนัก (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 14.29)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ส่งผลกระทบต่อ ปานกลาง (ร้อยละ 57.14) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามาก (ร้อยละ 28.57) และรองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อ ปานกลาง (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามากและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามาก (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 42.86) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลางและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 28.57)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบต่อ (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	1	14.29
	ไม่แน่ใจ	6	85.71
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	7	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	4	57.14
	วิตกกังวล	1	14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 85.71) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 57.14)



รัศมี 100 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน